



settembre 2016

PER CITTÀ PIÙ BELLE, SICURE E VIVIBILI

In questo numero:

- **Un fiume colorato**
- Federica, l'opinion leader
- Il paradosso di via Conciliazione
- La Settimana Europea della Mobilità...in bicicletta
- Appuntamenti di settembre



ra da molto tempo che ci pensavo e insieme ad amici FIAB avevamo pianificato l'attuazione del progetto. Purtroppo, alla fine,

solo mia moglie Laura ed io siamo passati dalla fase di pianificazione a quella esecutiva. Gli altri non hanno partecipato non per mancanza di volontà ma per cause impreviste e indipendenti dal loro desiderio. Così, noi due, abbiamo prenotato un albergo in Valfurva a Santa Caterina, per la notte di venerdì 26 agosto dove ci siamo trovati molto bene, quasi alla pari di quello provato da molti durante la gita in val di Sole in luglio. Per arrivarci ho percorso in auto il Tonale e il Gavia. Quest'ultimo, dalla parte di Ponte di Legno, è diciamo "problematico" in quanto la salita è ripida, la strada in molti tratti parecchio stretta (una moto ed una macchina si incrociano a fatica) e, la cosa più interessante, la mancanza di protezioni laterali e lo strapiombo sottostante dal lato valle. Comunque, è andata bene, siamo arrivati e abbiamo goduto degli ottimi servizi dell'albergo, tanto che avevo pensato di usufruirne per una gita FIAB del prossimo anno, ma i dintorni di Santa Caterina sono molto in salita e non delle più facili.

Mi sono dilungato e non vi ho ancora detto del progetto: Stelvio! Sabato 27 agosto il passo è stato

chiuso al traffico motorizzato su tutti e tre i versanti: Alto Atesino, Lombardo e Svizzero dalle 8 alle 16.



Colazione presto, scesi a Bormio con le nostre bici in auto, parcheggiato e intanto che scaricavo le bici e ci preparavamo, circa le 8.30, c'era un passaggio continuo di ciclisti che iniziavano la salita: sì, l'inizio è in Bormio, anche se il blocco del traffico era a Bagni Vecchi (2,3 Km più avanti), e il passo dello Stelvio dista 21 Km. La documentazione parla di una pendenza media del 7% ma dopo un po' di chilometri sembra di pedalare su un 10% e più avanti su un 15% e alla fine sul 20% ma ce l'abbiamo fatta!! lo affaticato e la ragazza Laura un fiorellino!!! Comunque non è una salita impossibile, è fattibile. Certo bisogna avere un po' di allenamento ... e magari una e-bike!?

Fortunati: una giornata meravigliosa, senza una nuvola e

neanche troppo calda, un panorama stupendo, una marea di ciclisti che ci sorpassavano da tutte le parti (qualcuno lo abbiamo superato anche noi ... ma pochi!), handbikes, pedalata



assistita, pedoni, podisti, sciatori (sci da fondo con le rotelle), gente che si incitava, che si sfotteva, che si salutava, che rideva, che soffriva e che stringeva i denti per andare avanti; un'allegria incontenibile e soprattutto una moltitudine di colori. Dopo 4 o 5 km c'è un tratto di strada che percorre la valle sul lato destro, in fondo si inerpica con diversi tornanti e dal tratto in costa si vedevano le figurine (piccole data la distanza) tutte colorate che salivano seguendo i tornanti e che si stagliavano sul fondo grigio della roccia o marrone/verde dei prati. Bellissimo e molto eccitante al pensiero di essere parte di questa moltitudine che per un giorno, per un po' di ore, non ha inquinato l'ambiente. Si dovrebbe fare più spesso e non solo sullo Stelvio: ne guadagneremmo tanto in salute, sia personale che ambientale.

Che ne direste se l'anno prossimo la mettessimo a calendario?

Ettore Signori Presidente

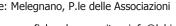
Info su tesseramento: www.labicimelegnano.it/pagine/iscrizioni

Un simpatico video QUI





Sede: Melegnano, P.le delle Associazioni









dalla parte di chi #PEDALAOGNIGIORNO PER CITTÀ PIÙ BELLE, SICURE E VIVIBILI

settembre 2016

L'angolo di....

l'opinion leader

Notizie dall'associazione FIAB di Melegnano

Passi avanti per BICITALIA, la Rete Ciclabile Italiana



Finalmente in Italia si comincia a pedalare nella direzione corretta: dai rapporti pubblicati da Confartigianato sono 743.000 gli Italiani che utilizzano la bicicletta per recarsi al lavoro, il 4.5% di crescita rispetto al 2010! Un risultato reso possibile grazie all'incremento delle piste ciclabili nelle città a favore della sicurezza dei ciclisti e quale incoraggiamento per nuovi potenziali estimatori della due ruote a pedali.

E il 26 Luglio 2016 per il movimento degli "amanti" della bicicletta è una data da ricordare: è stato firmato un importante accordo per realizzare tre strade ciclabili di importanza nazionale oltre al Grande Raccordo Anulare delle Biciclette a Roma, infrastrutture da completarsi nel triennio 2016-2018 per un totale di 1500 Km attraverso ben 8 regioni: - la ciclovia VEnTO, 680 Km di pista ciclabile, in buona parte lungo gli argini del Po, per

collegare Venezia a Torino toccando numerose città d'arte come Mantova e Ferrara e grandi città come Milano;

- la ciclovia del Sole, 350 Km da Verona a Firenze. Il tratto che collegherà il capoluogo scaligero con quello toscano avrà un percorso variegato e toccherà alcune delle maggiori città storiche e artistiche italiane attraversando zone di grande interesse;
- la ciclovia dell'Acquedotto Pugliese, un percorso cicloturistico ed escursionistico di 500 km che segue le condotte storiche e le tracce centenarie del più grande acquedotto d'Europa, attraverso Campania, Basilicata e Puglia.;
- il Grande Raccordo Anulare delle Biciclette, un anello ciclopedonale di oltre 44 km che si sviluppa completamente all'interno della città di Roma, un percorso pianeggiante che si snoda principalmente lungo vie pedonali e ciclabili, ville storiche e argini fluviali.

C'è ancora parecchio da fare prima che l'Italia diventi un paese a "misura di ciclimeraviglie culturali, storiche, naturalistiche già le offre il Bel Paese!

sta" ma questo accordo rappresenta un segnale concreto e mette le basi per un futuro in cui il turismo in bicicletta può crescere in modo esponenziale, tanto... le



Federica

MELEGNANO: POCO SPAZIO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

Ne abbiamo scritto anche sul nostro sito, e qui accogliamo il parere del Comitato "Vivere Meglio la città"

Una delle vie principali di Melegnano, via Conciliazione, uno degli assi di attraversamento e di collegamento della città, è stata resa dallo scorso mese di luglio a senso unico, con l'intento, da parte dell'Amministrazione Comunale, di rendere più scorrevole il traffico in città, ...ma nel realizzare lo spazio per i pedoni non è stata considerata alcuna pista ciclabile e/o percorso in sicurezza per le biciclette!

Secondo l'Amministrazione, l'attuale sistemazione di via Conciliazione è una sperimentazione... essa appare tuttavia poco significativa per valutare una effettiva utilità nell'agevolazione del traffico, essendo stata realizzata nei mesi estivi, in cui, notoriamente, il traffico è meno intenso.

Ci sembra evidente, da come l'intervento è stato attuato, che l'attenzione dell'amministrazione tenga in considerazione esclusivamente il traffico automobilistico. Ci si chiede quindi ancora una volta quale sia il progetto di una città che non sembra tenere conto di una mobilità diversa da quella su quattro ruote, della sicurezza di chi sceglie modalità di spostamento alternative e sicuramente meno o per nulla inquinanti, messe in atto dai cittadini che quotidianamente raggiungono la stazione ferroviaria e/o i luoghi di lavoro in bicicletta.

Angela Bedoni e Paolo Pozzi per il Comitato "Vivere Meglio la Città"







EUROPEANMOBILITYWE







Casalmaiocco, Cerro al Lambro, Colturano, Dresano, Melegnano, Vizzolo Predabissi

Con la collaborazione di Confcommercio Melegnano

settembre

BICITOUR DELL'UNIONE DEI COMUNI DELL'ADDETTA

Un giro in bici per scoprire le nuove ciclabili dell'Unione dei comuni di Vizzolo Predabissi, Colturano e Dresano.

CASALMAIOCCO

In collaborazione con Fa.Ra.Bà

Pedibus

DRESANO

In collaborazione con il Comitato Genitori di Dresano

"lo vado a scuola a piedi"

3[^] GIORNATA **NAZIONALE BIKE TO WORK**

MANTOVA

Una biciclettata per scoprire la capitale della cultura 2016, insieme agli amici di Fiab Mantova

CERRO AL LAMBRO

Scuola Primaria RIOZZO

"A scuola ci vado a piedi"

I negozi amici della bici



Associazione Territoriale di **MELEGNANO**

CONTIAMOCI! Il 4° rilevamento dei ciclisti di Melegnano

GIORNATA INTERNAZIONALE SENZ'AUTO

"E a scuola ci vado in bici"

Con le scuole primarie di Casalmaiocco, Riozzo, Melegnano

Info e dettagli: www.labicimelegnano.it — info@labicimelegnano.it cell. 348 9752878













settembre 2016

Notizie dall'associazione FIAB di Melegnano

GLI APPUNTAMENTI DI SETTEMBRE

Domenica 4

Da Lecco a Melegnano

Venerdì 9 — PIN NIC IN GIALLO E BLU
Aspettando la Settimana Europea della Mobilità...in bicicletta
Cerca evento su facebook

D-146 -100

Dal 16 al 22 Settimana Europea della Mobilità...in bicicletta: tanti appuntamenti

Domenica 25 PIACENZACircuito Città d'arte della Pianura Padana



La "Settimana Europea della Mobilità...in bicicletta" è

l'occasione per trattare in modo ampio il tema della mobilità nelle nostre città e parlare di mobilità signifi-

PIC NIC IN GIALLO E BLU

ca occuparsi di vivibilità delle città.

Ecco perché quest'anno, fuori programma, abbiamo deciso di organizzare un'iniziativa per riappropriarci di uno spazio pubblico di Melegnano: la piazza

16-22 SETTEMBRE 2016

EUROPEAN MOBILITY WEEK

Insieme alla Biblioteca comunale, il circolo Legambiente arcobaleno, il Comitato Vivere Meglio la città e lo Spazio Milk, proponiamo una serata insieme

venerdì 9 settembre, sulla piazza delle associazioni: un appuntamento per un grande pic nic collettivo.

delle associazioni.

Vogliamo "occupare" allegramente una piazza che sempre più spesso viene utilizzata come parcheggio, nonostante il divieto di transito; vogliamo dimostrare che si può vivere civilmente questa piazza, spesso ritrovo di persone che non hanno alcun rispetto degli spazi della collettività.

Partecipare è semplice:

- ci si presenta alle 18.30 in Piazza delle Associazioni con amici, parenti o anche da soli,
- si porta un tavolino da picnic e qualche sedia,

Per apparecchiare portate qualcosa di giallo o blu: tovaglia, tovaglioli, piatti, posate e bicchieri,

- portate qualcosa da mangiare già pronto e qualcosa da bere che metteremo su un tavolo comune per allestire il buffet per tutti,
- Vestitevi di giallo e/o blu.

Alle 19.30 iniziamo a mangiare e ci facciamo compagnia.

Al termine si pulisce e ci saranno a disposizione i bidoni per la raccolta differenziata: non si lascia nulla in giro perché è così che ci piace vivere gli spazi pubblici.

È gradita la partecipazione di famiglie con bambini, anziani soli che possono mangiare in compagnia, cittadini di nazionalità varia che possono offrire un assaggio della loro cultura culinaria, persone con abilità diverse perché nella piazza c'è spazio per tutti. Insomma, è un appuntamento per tutti quelli che hanno voglia di vivere la città come una vera comunità di persone e non come un grande parcheggio per auto.

Le nostre attività sono sempre aperte a tutti, soci e non, fatte salve quelle di 2 o più giorni che sono dedicate ai nostri tesserati.

Per la partecipazione viene chiesto 1€ (3€ per i non soci) per l'organizzazione e l'assicurazione infortuni della giornata.

I minori devono essere accompagnati da un adulto e a tutti si chiede di adeguarsi ad alcune semplici regole che potete trovare sul nostro sito.











