

dalla parte di chi
#PEDALAGNIGIORNO



...racconta

Notiziario informativo delle attività
dell'associazione FIAB di Melegnano

FACCIAMOCI CONOSCERE

Tanti appuntamenti con gli amministratori pubblici
della zona del melegnanese

Uh ... novembre, dicembre, che cielo grigio, pioggerellina per ogni dove, freddo ma non troppo, qualche giretto in bici si riesce ancora a fare, ma non troppo. Però c'è chi, incurante del tempo atmosferico, cavalca la propria bicicletta per recarsi al lavoro, a fare la spesa, etc.

Il programma 2014 è finito con l'ultimo appuntamento Bicipannetone domenica 14 dicembre, dove sono corsi fiumi di prosecco, di brachetto e di ... ormai non eravamo più in grado di distinguere di cosa.

Meno male che ci è venuto in soccorso il vin brulè del CAI in piazza a Melegnano ... che ci ha dato la mazzata finale! Strisciando siamo arrivati alla pizzeria dove purtroppo la pizza si è fatta desiderare per alcuni, ma non al tavolo della presidenza: hanno l'occhio lungo questi pizzaioli!!! E qui, mentre si era in attesa della pizza, la birra: cascate di birra!!!

Ragasssssi, dobbiamo darci una regolata, facciamo la figura dei "ciuchettoni" (n.d.r. ubriaconi)... e, io lo so, qualcuno dirà "perché non è vero?". No, non è vero! Lo posso affermare in qualità di presidente, certo non disdegniamo, ma con parsimonia!

Ma torniamo alle cose serie. Dicevo, in questo periodo di tranquillità gite e di tempo brutto, mi sto dedicando alla mia missione: cercare di fare proseliti e di diffondere il verbo della mobilità sostenibile. A fine novembre scrissi una mail a dodici sindaci dei dintorni di Melegnano dove chiedevo loro un appuntamento per far conoscere la nostra associazione/federazione alle amministrazioni e organizzare con loro degli eventi dove presentare la FIAB Melegnano, la federazione FIAB e il nostro programma 2015 ai cittadini dei diversi comuni.



IN QUESTO NUMERO:

- ◆ Facciamoci conoscere
- ◆ Campagna tesseramento 2015
- ◆ Happy program. Happy Hour
- ◆ Concorso #pedalachevinci
- ◆ Le occasioni per i soci
- ◆ La metropolitana fino a Paullo?
- ◆ "Mi giran le rotelle"

Ben otto sindaci mi hanno risposto: personalmente lo reputo un grande successo ed è anche la dimostrazione che la mobilità alternativa è un tema molto sentito da tutti o quasi. Quindi, con alcuni di loro ho già stabilito delle date dove presentare "Il programma in tour", per altri sono in attesa di comunicazione. Presso la nostra sede di Melegnano, verso fine gennaio, inizierà "il programma in tour" con la prima delle presentazioni del programma attività 2015.

In questa occasione ci si potrà anche iscrivere all'associazione: per data, orario e luogo controllate il nostro sito. Concomitante daremo il via al "#pedalachevinci 2015", quindi, chi volesse partecipare a questo concorso a chi fa più chilometri, deve presentarsi munito di contachilometri. Si prenderà nota del numero di chilometri segnati in quel momento: a fine concorso verrà rilevato per differenza il totale dei chilometri percorsi.

Gli altri appuntamenti del tour:

- San Donato Milanese, 26 febbraio ore 19;
- Mediglia, 5 marzo sala Consigliare, ore 21
- Colturano, 13 marzo sala Consigliare, ore 21
- Colturano, 15 marzo, presso la palestra comunale, piccolo corso di "ciclofficina" alle ore 16.

Ho avuto un primo contatto anche con i comuni di Carpignano, Pantigliate e San Giuliano e sono d'accordo di incontrare Vizzolo e Dresano dopo le feste. Controllate periodicamente il nostro sito per aggiornamenti al calendario degli eventi "il programma in tour" per sapere dove e quando verranno tenuti.

Ettore Signori
Presidente

Per informazioni e contatti:

Sede: Melegnano, P.le delle Associazioni
Apertura: tutti i mercoledì, dalle 17.30 alle 19 — cell. 3489752878
www.fiabmelegnano.it — info@labicimelegnano.it

25 gennaio 2015 — ore 17

“Happy program, happy hour”

sede Associazione
Melegnano, P.le Associazioni

La prima delle presentazioni del programma 2015 è ovviamente nella nostra sede a Melegnano.

Una veste grafica che ricalca la campagna nazionale di FIAB e tante proposte interessanti per cercare di avvicinare le persone al tema della mobilità ciclistica e del cicloturismo: **domenica 25 gennaio sarà l'occasione per scoprire le molteplici iniziative del 2015.**

L'incontro è aperto a tutti, soci e non, e a conclusione della presentazione un aperitivo per conoscersi meglio.

L'ABICI RACCONTA
N. 1 — gennaio 2015



Tesseramento 2015



Per la prima volta FIAB ha lanciato una **campagna tesseramento nazionale**: un'immagine e uno slogan che caratterizzano tutte le associazioni FIAB in Italia.

La nostra associazione ha colto con favore questa nuova modalità di comunicazione e, come avete visto, stiamo utilizzando la stessa impostazione grafica. Ora la nostra campagna tesseramento locale è entrata nel vivo: molti hanno già rinnovato la loro adesione.

Vi ricordiamo i costi della tessera annuale:

- Socio ordinario: **21€**
- Coppia soci (stessa residenza): **33€**
- Socio Junior (fino a 14 compiuti e stessa residenza dei genitori): **6€**
- Socio sostenitore: minimo **25€**
- Socio Benemerito: minimo **60€**

La tessera **comprende l'assicurazione RC 24 ore**, per 365 giorni anche al di fuori delle attività con l'associazione, e **l'abbonamento alla rivista bimestrale BC**.

Molte altri sono i vantaggi del socio FIAB e li trovate sul nostro [sito](#).

Con la tessera, inoltre, avrete in **regalo a scelta**:

- un **gilet rifrangente** (fino ad esaurimento),
- oppure una **bandierina con il nuovo logo FIAB** per la vostra bici.

Per i più piccoli **una coppia di bottoni rifrangenti**.

Attenzione: l'assicurazione RC legata alla tessera 2014 è scaduta il 31/12/2014.

Con il rinnovo della tessera riparte la copertura

riparte il concorso



Domenica 25 gennaio, in occasione della presentazione del programma 2015, **riparte il concorso**

#pedalachevinci, una gara a chi farà più chilometri in bicicletta, dal **25 gennaio al 3 ottobre 2015**.

La prima edizione del concorso nel 2013 era dedicata ai bambini, mentre nel 2014 hanno partecipato gli adulti che hanno percorso un totale di 24.264,22 km, pari a 4.368 kg di CO2 risparmiata.

La partecipazione è gratuita e aperta a tutti, dai 13 anni in su.

Per aderire **basta presentarsi DOMENICA 25 GENNAIO, dalle 17 alle 19**, presso la sede a Melegnano in P.le delle Associazioni: è necessario arrivare con la **bicicletta dotata di contachilometri o anche solo con il contachilometri**.

Prenderemo nota del vostro nome, età, mail e numero di chilometri segnati in quel momento. E poi iniziate a pedalare: i premi in palio non vi deluderanno!

La verifica del contachilometri avverrà sabato 3 ottobre e la premiazione durante la festa di dicembre.

Come abbiamo detto più volte, sono tanti i vantaggi del socio FIAB e talvolta ce ne dimentichiamo: cliccate [qui](#) per rinfrescarvi la memoria.

Tra le occasioni interessanti nella nostra zona vi ricordiamo **Cicli Scotti a Melegnano e Cortina Bike a San Giuliano Milanese** che applicano lo sconto 10% ai nostri soci.

La Stazione delle Biciclette di San Donato Milanese, invece, propone un **kit sicurezza a 60€**, invece di 80€, costituito da: casco Leviator, kit luci anteriori e posteriori Bookman Sweden e gilet o coprizaino rifrangente.

L'Osteria Beccalzu applica il 15% di sconto: un'ottima occasione per una cena tra amici.

Se poi avete bisogno di occhiali nuovi, **Ottica Zampillo** a Melegnano fa per voi e offre uno sconto del 20%.

Infine, se cercate accessori curiosi e abbigliamento da ciclista urbano **Rabici Shop a Saronno** (sconto del 10% ai soci): www.rabici.com per avere qualche idea.

le occasioni per i soci

Apriamo un nuovo spazio per comunicazioni e informazioni varie delle associazioni che, con noi, partecipano al gruppo "viviAMO la città".

Nuovi stili di vita avanzano



Firma e fai firmare anche tu! Per l'ambiente, la mobilità sostenibile e la qualità della vita nel territorio del Sud-Est Milano.

Il Circolo Arcobaleno di Legambiente, attivo sul territorio del Sud-Est Milano da più di 20 anni ha promosso, attraverso il sito www.prolungalametro.it, una petizione on line per chiedere al Governo, alla Regione, alla istituenda Città Metropolitana ed ai comuni della Paullese di impegnarsi affinché il prolungamento della linea MM3 da S. Donato a Paullo diventi una realtà, così come previsto dagli accordi sottoscritti tra tutti questi soggetti già nei primi anni 2000 e così come stabilito nel protocollo siglato per il riconoscimento delle opere connesse e compensative legate alla realizzazione della TEEM.

Per ulteriori informazioni e dettagli sul progetto, sui costi, sui tempi di realizzazione - oltre che fare riferimento al succitato sito - scrivete a info@prolungalametro.it. Grazie.

Il Circolo Legambiente Arcobaleno di Melegnano



Storie dal mondo dei bambini e le loro famiglie

Mi racconta un amico emigrato da pochi mesi in Olanda che, in occasione di alcuni lavori di riparazione delle fognature e conseguente rifacimento di una strada, è stato creato un percorso protetto sulla strada carribile per consentire ai ciclisti in transito sulla pista ciclabile di proseguire. Quelli che dovevano dare la precedenza e aspettare erano quindi le macchine e non i ciclisti. Una cosa del genere da noi è impensabile e susciterebbe una montagna di proteste. **Basta guardare a quello che è successo alla cortissima pista ciclabile in fondo a via Baden Powell, quando è esondato il Lambro.** È stato, questo, un avvenimento tragico che ha provocato innumerevoli dan-

ni, non ultimo quello di ricoprire la strada e la pista ciclabile da uno spesso strato di fango scivoloso. Fango che rendeva molto pericoloso passare con la bicicletta in quel punto, soprattutto se sei un bambino o se sei una mamma con un bimbo piccolo sul seggiolino. E questa pista ciclabile, oltretutto, si trova davanti alla scuola materna. Ad ogni modo, dopo qualche giorno, sono arrivati i vigili che, armati di una grossa autobotte e di una lancia a spruzzo, hanno ripulito la strada dal fango. La strada ma non la pista ciclabile. Come mai? **Cosa ci voleva a ripulire un metro in più rispetto alla larghezza della strada? Il vero problema è che probabilmente quelle persone non hanno valutato la pista ciclabile come un qualche cosa di necessario al transito, non lo hanno visto come un percorso utile e indispensabile.**

Quindi, non hanno immediatamente pensato a pulirlo. Il loro punto di vista, d'altra parte, è condiviso da molti. Le ciclabili nelle città sono una cosa scomoda, una cosa che a volte riduce la larghezza delle strade e che si può fare solo se c'è lo spazio e soprattutto se ci sono i soldi.

Poi, quando ci sono, vengono comunque considerati spazi "accessori" alle strade: utilizzate come parcheggio, come deposito dei bidoni dei rifiuti, interrotte senza motivo o senza logica, senza minimamente preoccuparsi che in questo modo i ciclisti, ma anche i pedoni, sono costretti a camminare direttamente in strada. Nella stessa strada delle macchine che, ovviamente strombazzano col clacson quando se li trovano davanti. Chissà cosa penserebbero di tutto questo i ciclisti olandesi e chissà se il grado di civiltà di un popolo si misura anche dal rispetto delle piste ciclabili e dell'utilizzo delle strade da parte di tutti.



#PEDALAOGNIGIORNO
dalla parte di chi

*Cristina Cescon
biker mom*