



...racconta

Notiziario informativo delle
attività dell'associazione FIAB
di Melegnano

IN QUESTO NUMERO:

- ◇ **NOI C STIAMO**
- ◇ **FACILITAZIONI MEZZI PUBBLICI**
- ◇ **ATTIVITÀ CON LA SCUOLA**
- ◇ **APPUNTAMENTI FEBBRAIO**

"noi C stiamo"

Milano "apre la strada" ad un nuovo modo di vivere la città

CERCHIA
DEI BASTIONI



L'avvento dell' Area C del comune di Milano ha portato una piccola rivoluzione nella città, con riflessi oltre i confini comunali e anche molte sterili polemiche. La rivoluzione copernicana quale è stata l'istituzione di una *congestion charge* è in effetti ben poca cosa se rapportata a situazioni analoghe in città di livello europeo come lo è Milano (solo a titolo di esempio Oslo ha istituito il pedaggio urbano nel 1980); tuttavia il popolo di quelli che "ci vuole altro per..." si è scatenato e allora anche come Coordinatrice FIAB regionale ho voluto condividere una riflessione che di seguito vi riporto.

"Se sentissimo una persona obesa lamentarsi per tutti i problemi legati ai suoi chili di troppo e nel contempo dichiarare che vuole perdere peso ma continuando a mangiare quel che più gli piace, credo che ognuno di noi ragionevolmente gli risponderebbe che forse è il caso che si chiarisca le idee e, se proprio non vuole affrontare dei sacrifici alimentari, la smettesse di fracassarci l'anima con i suoi problemi.

Avremmo potuto fare anche esempi diversi (e mi scuso con le persone che hanno questo genere di problema e si sono sentiti offesi) ma questo ben si presta a spiegare la malattia dei nostri tempi che si chiama **"bulimia da auto"**: non facciamo che lamentarcene ma sembra non se ne possa fare a meno, salvo poi "vomitare" tutto il nostro disgusto nei confronti di altri automobilisti rei di intasare strade, occupare parcheggi, o addirittura andare troppo lenti magari rispettando i limiti di velocità!

Dopo decenni di "urla manzoniane" da parte di tutti – cittadini, amministratori, politici... - sul problema del traffico, dello smog, dell'invivibilità delle nostre città; dopo sequele infinite di studi, dibattiti, convegni, seminari, tavoli di coordinamento (regionali, provinciali, comunali, condominiali...), cabine di regia e chiacchiere al vento, dopo tutto ciò al primo provvedimento vero che coraggiosamente **affronta il tema della vivibilità della città che non può prescindere da un modello di mobilità diversa da quella a quattro ruote**, una buona parte di quelli che si sono lamentati per tutto quanto sopra scritto oggi si sente lesa di un diritto: quello della mobilità con auto privata (non sancito dalla costituzione come qualcuno vaneggia).

Sicuramente il provvedimento dell'AREA C attuato dal comune di Milano ha necessità, come tutte le cose nuove, di essere messo a punto; sicuramente è indispensabile **investire risorse economiche**, cosa che non è stata fatta in decenni e oggi ne vediamo i risultati.

Investire su una serie di interventi **per favorire la mobilità delle persone senza l'uso dell'auto** (leggi: potenziamento mezzi di trasporto collettivo – ivi incluso i taxi di cui ci sarà bisogno in numero sempre crescente e forse anche il problema della liberalizzazione avrebbe un impatto minore se non nullo -, potenziamento rete ciclabile, potenziamento del bike-sharing e del car-sharing...).

Fatti tutti gli aggiustamenti necessari, che hanno bisogno anche di un po' di tempo e un po' di pazienza da parte nostra, è **indispensabile però che ognuno di noi si metta in discussione e si domandi "cosa sono disposto a fare io per affrontare il problema della vivibilità della mia città?"**.

Perché di questo si tratta: parliamo di vivibilità e alzi la mano chi è felice di vivere in una città dove i bambini non possono camminare o andare in bicicletta, dove adulti normodotati devono fare slalom tra le auto parcheggiate per ogni dove per raggiungere casa o un negozio per la spesa, dove una persona diversamente abile addirittura non può uscire di casa se non accompagnata da qualcuno che lo aiuta a superare la giungla di auto. Si faccia avanti chi al mattino è felice di aprire la finestra di casa e fare un bel respiro di smog oppure serenamente porta i propri figli a giocare nel parchetto sotto casa che ricorda vagamente una camera a gas.

Se tutto questo vi piace – cittadini, politici, amministratori... - allora fateci una cortesia: smettete di lamentarvi o di cercare soluzioni fantasiose che prevedano sempre, solo ed esclusivamente l'utilizzo della vostra auto.

Se invece pensate che voi e i vostri figli meritate una qualità di vita migliore allora, per favore, cerchiamo di essere molto onesti con noi stessi e non pensiamo che spetti sempre ad altri trovare delle soluzioni: **il cambiamento siamo noi e se vogliamo città più vivibili soluzioni diverse dal togliere un consistente numero di auto dalla nostra vita non ce n'è**. Neanche Maga Magò e Mago Merlino messi insieme potrebbero, con un colpo di bacchetta magica, eliminare i problemi del traffico senza toglierci l'auto da sotto le terga, figurarsi un semplice sindaco!

Dunque, riorganizziamo la nostra vita magari spolverando la vecchia bicicletta seppellita in cantina da troppi anni e non dite che non ce la potete fare: siamo stati capaci negli anni di affrontare grandi cose ogni giorno e saremo in grado di superare brillantemente anche questa prova."

Giulietta Pagliaccio

Per informazioni e contatti:

Sede: Melegnano, P.le delle Associazioni
Apertura: tutti i giovedì, dalle 17 alle 19 — cell. 3489752878
www.labicimelegnano.it — info@labicimelegnano.it

A proposito di trasporti forse non tutti sanno che...

tornare utili.

L'azienda **TRENORD**, ad esempio, offre l'opportunità di far viaggiare gratis i ragazzi fino a 14 anni accompagnati da un parente adulto (genitore, nonno, zio, sorella...). Per aderire alla promozione è sufficiente compilare un modulo che si può scaricare dal sito http://www.trenord.it/media/28732/ioviaggioinfamiglia_occasionali_2011.pdf.

Tutti i dettagli di questa promozione si trovano sul sito di TRENORD: www.trenord.it.

Anche **ATM** ha dedicato un progetto specifico per le famiglie: si chiama "**ATM per la famiglia**" e propone agevolazioni tariffarie per chi ha dei figli: per i dettagli <http://www.atm-mi.it/it/ViaggiaConNoi/Pagine/ioviaggio.aspx>.

Inoltre la bicicletta viaggia gratis sulla metropolitana, negli orari consentiti: siamo ancora lontani dal poter utilizzare la nostra bicicletta con altri mezzi di trasporto ma questo è sicuramente un segnale positivo che ci fa bene sperare per il futuro.

Per concludere, spesso non è facile reperire le informazioni che ci servono per i nostri spostamenti - e più spesso siamo presi da altre cose - ma, prima di lamentarci per quanto costano, **proviamo a verificare se esistono opportunità di risparmio e magari, fatti due conti, scopriamo ancora una volta che lasciare la nostra auto a casa fa bene a noi, all'ambiente e al nostro portafoglio.**

Attività con la scuola



Proseguono le nostre attività con le due classi quarte della scuola di V.le Lazio di Melegnano. Questi momenti con i ragazzini sono non poco impegnativi (a conclusione di ogni lezione ci domandiamo come fanno gli insegnanti: ci vuole un fisico bestiale!) ma sicuramente entusiasmanti. Momenti di vero giubilo, però, li abbiamo avuti quando abbiamo insegnato ad andare in bicicletta a qualche ragazzina che ancora non ne era capace. Sono bastati pochi giri di fronte alla scuola per avere il risultato che potete vedere qui a fianco!

È stato un momento bellissimo, condiviso con i compagni e le compagne di classe che hanno sostenuto le ragazzine con tifo da stadio, oltre ad aver messo a disposizione le loro biciclette. Un vero battesimo della bicicletta di cui siamo stati orgogliosamente padrini e madrine.



SABATO 11, ORE 18.30

LIBRERIA MONDADORI

Melegnano, via Zuavi 8

"**LA CICLOVIA DEL PO**" di Claudio Pedroni e Antenore Vicari — Ed. Ediciclo

Incontro con gli autori della nuova guida del miglior itinerario ciclabile disponibile oggi in Italia.

A conclusione un aperitivo gentilmente offerto dalla libreria. Con la collaborazione di



GIOVEDÌ 23, ORE 21

Melegnano, Sede dell'Associazione, P.le delle Associazioni

IMPRESA IMPOSSIBILE? Presentazione del viaggio in bicicletta lungo il perimetro dell'Italia

Saranno presenti i protagonisti di questa avventura, due ciclisti non nuovi ad imprese impossibili.

Gianni e Gabriele e le loro biciclette: ci racconteranno come stanno organizzando questa impresa titanica.