



...racconta

Notiziario informativo delle  
attività dell'associazione FIAB  
di Melegnano

## IN QUESTO NUMERO:

- ◇ **NOI C STIAMO**
- ◇ **FACILITAZIONI MEZZI PUBBLICI**
- ◇ **ATTIVITÀ CON LA SCUOLA**
- ◇ **APPUNTAMENTI FEBBRAIO**

# "noi C stiamo"

## Milano "apre la strada" ad un nuovo modo di vivere la città

CERCHIA  
DEI BASTIONI



L'avvento dell' Area C del comune di Milano ha portato una piccola rivoluzione nella città, con riflessi oltre i confini comunali e anche molte sterili polemiche. La rivoluzione copernicana quale è stata l'istituzione di una *congestion charge* è in effetti ben poca cosa se rapportata a situazioni analoghe in città di livello europeo come lo è Milano (solo a titolo di esempio Oslo ha istituito il pedaggio urbano nel 1980); tuttavia il popolo di quelli che "ci vuole altro per..." si è scatenato e allora anche come Coordinatrice FIAB regionale ho voluto condividere una riflessione che di seguito vi riporto.

"Se sentissimo una persona obesa lamentarsi per tutti i problemi legati ai suoi chili di troppo e nel contempo dichiarare che vuole perdere peso ma continuando a mangiare quel che più gli piace, credo che ognuno di noi ragionevolmente gli risponderebbe che forse è il caso che si chiarisca le idee e, se proprio non vuole affrontare dei sacrifici alimentari, la smettesse di fracassarci l'anima con i suoi problemi.

Avremmo potuto fare anche esempi diversi (e mi scuso con le persone che hanno questo genere di problema e si sono sentiti offesi) ma questo ben si presta a spiegare la malattia dei nostri tempi che si chiama **"bulimia da auto"**: non facciamo che lamentarcene ma sembra non se ne possa fare a meno, salvo poi "vomitare" tutto il nostro disgusto nei confronti di altri automobilisti rei di intasare strade, occupare parcheggi, o addirittura andare troppo lenti magari rispettando i limiti di velocità!

Dopo decenni di "urla manzoniane" da parte di tutti – cittadini, amministratori, politici... - sul problema del traffico, dello smog, dell'invivibilità delle nostre città; dopo sequele infinite di studi, dibattiti, convegni, seminari, tavoli di coordinamento (regionali, provinciali, comunali, condominiali...), cabine di regia e chiacchiere al vento, dopo tutto ciò al primo provvedimento vero che coraggiosamente **affronta il tema della vivibilità della città che non può prescindere da un modello di mobilità diversa da quella a quattro ruote**, una buona parte di quelli che si sono lamentati per tutto quanto sopra scritto oggi si sente lesa di un diritto: quello della mobilità con auto privata (non sancito dalla costituzione come qualcuno vaneggia).

Sicuramente il provvedimento dell'AREA C attuato dal comune di Milano ha necessità, come tutte le cose nuove, di essere messo a punto; sicuramente è indispensabile **investire risorse economiche**, cosa che non è stata fatta in decenni e oggi ne vediamo i risultati.

Investire su una serie di interventi **per favorire la mobilità delle persone senza l'uso dell'auto** (leggi: potenziamento mezzi di trasporto collettivo – ivi incluso i taxi di cui ci sarà bisogno in numero sempre crescente e forse anche il problema della liberalizzazione avrebbe un impatto minore se non nullo -, potenziamento rete ciclabile, potenziamento del bike-sharing e del car-sharing...).

Fatti tutti gli aggiustamenti necessari, che hanno bisogno anche di un po' di tempo e un po' di pazienza da parte nostra, è **indispensabile però che ognuno di noi si metta in discussione e si domandi "cosa sono disposto a fare io per affrontare il problema della vivibilità della mia città?"**.

Perché di questo si tratta: parliamo di vivibilità e alzi la mano chi è felice di vivere in una città dove i bambini non possono camminare o andare in bicicletta, dove adulti normodotati devono fare slalom tra le auto parcheggiate per ogni dove per raggiungere casa o un negozio per la spesa, dove una persona diversamente abile addirittura non può uscire di casa se non accompagnata da qualcuno che lo aiuta a superare la giungla di auto. Si faccia avanti chi al mattino è felice di aprire la finestra di casa e fare un bel respiro di smog oppure serenamente porta i propri figli a giocare nel parchetto sotto casa che ricorda vagamente una camera a gas.

Se tutto questo vi piace – cittadini, politici, amministratori... - allora fateci una cortesia: smettete di lamentarvi o di cercare soluzioni fantasiose che prevedano sempre, solo ed esclusivamente l'utilizzo della vostra auto.

Se invece pensate che voi e i vostri figli meritate una qualità di vita migliore allora, per favore, cerchiamo di essere molto onesti con noi stessi e non pensiamo che spetti sempre ad altri trovare delle soluzioni: **il cambiamento siamo noi e se vogliamo città più vivibili soluzioni diverse dal togliere un consistente numero di auto dalla nostra vita non ce n'è**. Neanche Maga Magò e Mago Merlino messi insieme potrebbero, con un colpo di bacchetta magica, eliminare i problemi del traffico senza toglierci l'auto da sotto le terga, figurarsi un semplice sindaco!

Dunque, riorganizziamo la nostra vita magari spolverando la vecchia bicicletta seppellita in cantina da troppi anni e non dite che non ce la potete fare: siamo stati capaci negli anni di affrontare grandi cose ogni giorno e saremo in grado di superare brillantemente anche questa prova."

Giulietta Pagliaccio

### Per informazioni e contatti:

Sede: Melegnano, P.le delle Associazioni  
Apertura: tutti i giovedì, dalle 17 alle 19 — cell. 3489752878  
[www.labicimelegnano.it](http://www.labicimelegnano.it) — [info@labicimelegnano.it](mailto:info@labicimelegnano.it)

# A proposito di trasporti forse non tutti sanno che...

tornare utili.

L'azienda **TRENORD**, ad esempio, offre l'opportunità di far viaggiare gratis i ragazzi fino a 14 anni accompagnati da un parente adulto (genitore, nonno, zio, sorella...). Per aderire alla promozione è sufficiente compilare un modulo che si può scaricare dal sito [http://www.trenord.it/media/28732/ioviaggioinfamiglia\\_occasionali\\_2011.pdf](http://www.trenord.it/media/28732/ioviaggioinfamiglia_occasionali_2011.pdf).

Tutti i dettagli di questa promozione si trovano sul sito di TRENORD: [www.trenord.it](http://www.trenord.it).

Anche **ATM** ha dedicato un progetto specifico per le famiglie: si chiama "**ATM per la famiglia**" e propone agevolazioni tariffarie per chi ha dei figli: per i dettagli <http://www.atm-mi.it/it/ViaggiaConNoi/Pagine/ioviaggio.aspx>.

Inoltre la bicicletta viaggia gratis sulla metropolitana, negli orari consentiti: siamo ancora lontani dal poter utilizzare la nostra bicicletta con altri mezzi di trasporto ma questo è sicuramente un segnale positivo che ci fa bene sperare per il futuro.

Per concludere, spesso non è facile reperire le informazioni che ci servono per i nostri spostamenti - e più spesso siamo presi da altre cose - ma, prima di lamentarci per quanto costano, **proviamo a verificare se esistono opportunità di risparmio e magari, fatti due conti, scopriamo ancora una volta che lasciare la nostra auto a casa fa bene a noi, all'ambiente e al nostro portafoglio.**

## Attività con la scuola



Proseguono le nostre attività con le due classi quarte della scuola di V.le Lazio di Melegnano. Questi momenti con i ragazzini sono non poco impegnativi (a conclusione di ogni lezione ci domandiamo come fanno gli insegnanti: ci vuole un fisico bestiale!) ma sicuramente entusiasmanti. Momenti di vero giubilo, però, li abbiamo avuti quando abbiamo insegnato ad andare in bicicletta a qualche ragazzina che ancora non ne era capace. Sono bastati pochi giri di fronte alla scuola per avere il risultato che potete vedere qui a fianco!

È stato un momento bellissimo, condiviso con i compagni e le compagne di classe che hanno sostenuto le ragazzine con tifo da stadio, oltre ad aver messo a disposizione le loro biciclette. Un vero battesimo della bicicletta di cui siamo stati orgogliosamente padrini e madrine.



## appuntamento di febbraio

**SABATO 11, ORE 18.30**

**LIBRERIA MONDADORI**

Melegnano, via Zuavi 8

**"LA CICLOVIA DEL PO"** di Claudio Pedroni e Antenore Vicari — Ed. Ediciclo

Incontro con gli autori della nuova guida del miglior itinerario ciclabile disponibile oggi in Italia.

A conclusione un aperitivo gentilmente offerto dalla libreria. Con la collaborazione di



**GIOVEDÌ 23, ORE 21**

Melegnano, Sede dell'Associazione, P.le delle Associazioni

**IMPRESA IMPOSSIBILE?** Presentazione del viaggio in bicicletta lungo il perimetro dell'Italia

Saranno presenti i protagonisti di questa avventura, due ciclisti non nuovi ad imprese impossibili.

Gianni e Gabriele e le loro biciclette: ci racconteranno come stanno organizzando questa impresa titanica.