

# #Bikeforfuture

Donna il tuo **5X1000**  
a FIAB per dare un futuro  
alle nuove generazioni!



Codice Fiscale **11543050154**

2019

giugno

## LA CULTURA DELLA MOBILITA'

### In questo numero:

- ◆ La cultura della mobilità
- ◆ Nuovo Codice della Strada
- ◆ Fiab Melegnano 2G: rigeneraMe, 2ª puntata La ciclabilità nel sud
- ◆ Giugno, tempo di vacanze

Spesso ci dicono che in Italia manca la cultura della bicicletta, ma è sempre meno vero. Attraverso iniziative come **Bimbibici** le famiglie sperimentano, talvolta per la prima volta, il mezzo bicicletta con i propri figli. Inoltre ci sono aziende che cominciano a comprendere anche il loro ruolo di "facilitatori" di un diverso modello di mobilità quotidiana

cesso in cui il contributo di FIAB è stato a dir poco fondamentale: la realizzazione di un *workshop* in una delle grosse realtà sandonatesi, la **Saipem**, volto a incentivare nei dipendenti l'uso della bicicletta. Il 12 giugno è previsto un incontro con i dipendenti per parlare dei benefici della bicicletta, anche da un punto di vista fisico grazie alla presenza di un medico che tratterà del tema movimento e benessere. La giornata, inoltre, offre l'occasione di informare sulle diverse possibilità che il dipendente ha a disposizione per lasciare a casa l'auto negli spostamenti casa-lavoro, dal "bike sharing" all'intermodalità.

**IL** mese di maggio è stato un mese di piccoli e costanti passi avanti per San Donato sul versante della Mobilità Ciclistica, che ci rinforza nella convinzione di proseguire nella nostra attività di sensibilizzazione all'uso della bicicletta più convinti e determinati che mai.

I nostri attivisti, che ringrazio a nome dell'associazione, hanno dato un contributo essenziale affinché l'appuntamento annuale di maggio con **Bimbibici**, patrocinato dal Comune, si sia portato a termine con successo. E' stato un evento che ha avuto molto seguito, nonostante le condizioni meteo non certo favorevoli, con una partecipazione entusiasta sia dei grandi che dei piccini all'evento ed ai suoi momenti di gioco e di svago. Insomma una giornata di festa della bici che speriamo infonda anche nei bambini quella consapevolezza dell'importanza e bellezza di andare con il nostro cavallo di acciaio a due ruote!

C'è da segnalare, poi, sul fronte delle azioni nei confronti delle grandi aziende sandonatesi, un altro piccolo suc-

Il cambiamento culturale ha bisogno tanti piccoli passaggi e **noi avremo l'occasione di portare le nostre idee sulla mobilità quotidiana direttamente ai lavoratori, nei loro uffici e in orario lavorativo.**

Questo grazie **all'impegno di Saipem** che crede nell'importanza di trasmettere nuovi concetti in tema di mobilità quotidiana anche attraverso iniziative che coinvolgono i dipendenti direttamente in ambito lavorativo: sicuramente un esempio per altre aziende che hanno anche una responsabilità

sociale nei confronti dei propri dipendenti e della collettività dove opera.



### Per informazioni e contatti:

Sede: Melegnano, P.le delle Associazioni— cell. 348 9752878

Apertura il mercoledì dalle 17.30 alle 19

[www.fiabmelegnano.it](http://www.fiabmelegnano.it) — [info@labicimelegnano.it](mailto:info@labicimelegnano.it)

2019

giugno



## Nel 2019 metti radici in Fiab FAI NASCERE LA MOBILITÀ DEL FUTURO!

FIAB  
Federazione Italiana  
Amici della BiciclettaFIAB  
Melegnano  
L'ABICI

Promuovi la bicicletta, l'ambiente  
e l'ecoturismo!

# NUOVO CODICE DELLA STRADA

## #Bikeforfuture

Dona il tuo **5X1000**  
a FIAB per dare un futuro  
alle nuove generazioni!



Codice Fiscale **11543050154**

A cura di *Giulietta Pagliaccio*

Qualche novità per il Codice della Strada, frutto del costante lavoro di advocacy di Fiab a livello nazionale: piccoli cambiamenti per cercare di dare maggior sicurezza ai ciclisti

**F**orse avrete letto delle [novità in fatto di Codice della Strada](#): un percorso ancora lungo ma, ci dicono, potrebbe concludersi in luglio.

Si tratta di piccole novità che vanno nella direzione di dare un aiuto a chi utilizza la bicicletta in città ogni giorno e anche di dare una dignità nuova al mezzo.

Si parla di permettere, ad esempio, la realizzazione di “**case avanzate**”: la striscia di arresto per le biciclette ai semafori, davanti alle auto, perché l'automobilista possa avere una migliore visibilità dell'utente in bicicletta e, nello stesso tempo, evita al ciclista di dover respirare gas di scarico in attesa del verde.

Ma si parla anche di creazione di **strade scolastiche**, un provvedimento per rendere più sicure le aree intorno agli edifici scolastici. Altri provvedimenti, come il “**senso unico eccetto bici**” o “**controsenso ciclabile**” sono stati proposti da Fiab, insieme ad altre associazioni del mondo bici, come richiesta di emendamenti che abbiamo presentato di recente.

E mentre si lavora a livello nazionale, con l'associazione locale si continua l'attività con le amministrazioni locali per cercare soluzioni per sviluppare la mobilità ciclistica nelle nostre città.

Il **servizio di bicibus** attivato a Cerro, oltre al **pedibus di Riozzo**, e il più recente servizio di **pedibus di Melegnano** sono solo alcune delle attività che stanno modificando il modello di mobilità nelle nostre realtà.

Da ultimo, ma non meno importante, a breve il territorio di Cerro al Lambro si attrezzerà con una **nuova segnaletica** per la bicicletta così da rendere più visibili i percorsi ciclabili utili per gli spostamenti quotidiani.

Tutto questo possiamo farlo **grazie a voi che ci sostenete con la vostra tessera**, ma se vogliamo essere ancora più efficaci abbiamo bisogno di nuove risorse, come quelle che ci arrivano **dal 5x1000**.

Noi **#bikeforfuture** e tu?



2019

Giugno



## rigeneraME nuove connessioni urbane

Le proposte di giovani architetti&ingegneri  
per il futuro di Melegnano

A cura di Giulia Corti

### secondo incontro: Via Emilia, quartieri Montorfano e Pallavicina

**D**opo la prima presentazione del masterplan, dove vengono illustrate le prime soluzioni progettuali per *RigeneraME*, venerdì primo giugno dello scorso anno viene promosso un progetto di riqualificazione inerente alla Via Emilia e ai quartieri Montorfano e Pallavicina.



Il progetto è incentrato su una nuova visione di **viabilità**: nuovi 'elementi chiave' per poter creare una continuità ed un 'rammendo' tra il centro storico e i quartieri limitrofi, evidentemente esclusi dalla vita di città.

Una strada storica, via Emilia, che risulta un imponente **asse** e che delinea soprattutto una 'scissione', si trasforma così in un **viale cittadino**.

Il progetto prevede nuovi filari di alberi, uno spartitraffico 'verde' composto di aiuole, pensiline per i collegamenti di trasporto urbano e piste ciclabili ai lati, con tanto di proposta per un

nuovo punto di bike sharing (vedi l'immagine allegata).

Interessanti soluzioni riguardano anche il piazzale 'Lid' del quartiere Montorfano, non più parcheggio ma centro di ritrovo e ricreazione. Nel progetto si incentiva uno spazio dedicato all'incontro e allo svago dei cittadini e, laddove vi è pedonalità, potranno sorgere nuovamente attività e vita.

Dunque... più spazio ai pedoni!!





A cura di Diego Segalini

# LA CICLABILITA' NEL SUD

**I dati relativi all'utilizzo della bicicletta** e alla quantità di infrastrutture presenti sul territorio sono importanti indicatori del livello di diffusione della mobilità attiva e sostenibile e, purtroppo, al sud della nostra penisola i dati sulla ciclabilità parlano chiaro: è ancora decisamente meno diffusa rispetto al nord, ma ci sono diversi segnali di cambiamento.

Le amministrazioni locali e regionali più attente si sono accorte che il cicloturismo genera una valorizzazione del territorio omogenea, equilibrata e rispettosa dei luoghi e delle persone e che **realità tipicamente italiane come la piccola economia, l'artigianato, la manifattura e l'enogastronomia traggono enormi vantaggi da questo tipo di turismo.**

Anche sul fronte mobilità urbana ci sono Comuni che fanno progressi, impegnandosi a creare le infrastrutture necessarie a garantire la sicurezza e la qualità degli spostamenti lavorativi, ma soprattutto ce n'è uno che possiamo definire all'avanguardia: **il Comune di Bari. Negli ultimi anni ha investito diversi milioni di euro nel miglioramento della rete ciclabile e poi incrementato la tendenza all'utilizzo della bici per gli spostamenti casa lavoro attraverso incentivi per gli spostamenti lavorativi** e, negli ultimi mesi, ha anche indetto un bando per l'assegnazione di incentivi economici finalizzati all'acquisto di biciclette ad uso urbano. Chapeau al sindaco Antonio Decaro, fresco di conferma alle elezioni del week end scorso.

Dal film Jonny Stecchino: *“È nella terza e più grave di queste piaghe che veramente diffama la Sicilia e in particolare Palermo agli occhi de' mondo... hee... lei ha già capito, è inutile che io glielo dica... mi veggogno a dillo...”*

*è il traffico! Trope macchine! è un traffico tentacolare, vorticoso, che ci impedisce di vivere e ci fa nemici, famiglia contro famiglia, trope macchine!”*



È una delle frasi emblematiche di Paolo Bonacelli, nei panni dello “zio/avvocato” che, per non nominare la mafia, parla delle tre piaghe di Sicilia (Etna, siccità e traffico).

Nella mia recente visita a **Palermo** ho effettivamente riscontrato che è davvero così: troppe macchine, ovunque. **È il perfetto esempio dell'inadeguatezza e insostenibilità dell'automobile in città:** è un problema di spazio che non si risolve di certo con l'auto elettrica, ma con altri mezzi e molti cittadini di Palermo l'hanno già capito, sono rimasto piacevolmente sorpreso dal numero di biciclette, ovviamente a pedalata assistita, perché è giusto non faticare troppo, diffusissime tra i giovani e meno giovani e mentre le auto e i motorini rimanevano letteralmente incastrati nel traffico, loro sfrecciavano tra i vicoli e le strade della meravigliosa città eterna di Sicilia.



2019

giugno


 FIAB  
Melegnano  
L'ABICI


## Nel 2019 metti radici in Fiab FAI NASCERE LA MOBILITÀ DEL FUTURO!

Promuovi la bicicletta, l'ambiente  
e l'ecoturismo!



# Giugno, tempo di vacanze

**A**rriverà il caldo e queste piovose e fredde giornate di maggio ci mancheranno. Il tempo non ci è stato amico e alcune iniziative sono saltate, come la **Lucciolata nell'oasi del WWF a Melegnano**. **Però ci si riprova mercoledì 12 giugno**. Non organizziamo il gruppo in bicicletta ma, per chi vuole, qualcuno di noi sarà comunque in Piazza della Vittoria il 12 giugno alle 20.30 per poi raggiungere l'oasi di Montorfano, sempre tempo permettendo.

Segnate in agenda la **Festa del Solstizio d'estate**: mangiamo insieme sulla Piazza delle associazioni e festeggiamo così l'inizio dell'estate. L'iniziativa è aperta a tutti e quindi invitate i vostri amici a cui chiederete di portare qualcosa da condividere per la cena insieme.

- **Dal 1° all'8:** Bici&Barca in Croazia
- **sabato 8 – domenica 9:** *“Perché Sanremo è Sanremo”* a cura di Fiab Melegnano 2 G
- **mercoledì 12:** *“La lucciolata”* all'oasi WWF di Montorfano.
- **venerdì 21:** Festa del solstizio d'estate
- **domenica 23:** La Val Taleggio
- **domenica 30:** Da Vercelli a Pavia
- **domenica 30:** *“I promessi ciclisti. Pedalando con Manzoni”* a cura di Fiab Melegnano 2G

## BIMBIBICICI crescono

**Il tempo** non ci ha favorito ma almeno per qualche ora ci ha permesso di fare un giro in bicicletta con i bimbi e anche giocare al parchetto del **quartiere Montorfano a Melegnano**

È stata una bella giornata comunque, soprattutto per la **collaborazione con gli abitanti del quartiere** che ci ha fatto scoprire una bella realtà di cittadini e cittadine di Melegnano che, attraverso le iniziative del Comitato, stanno dando un nuovo senso di comunità al quartiere.

Anche a **S. Donato**, nonostante il freddo, tanti hanno passato un bel pomeriggio in bicicletta tra giochi, biciclette strane e merenda.

A **Cerro al Lambro**, invece, una piccola festa per concludere l'anno scolastico con i bambini e bambine del bicibus: **venerdì 31 maggio— l'ultimo VERDEDI' dei nostri ragazzi— in tanti a scuola in bicicletta per provare questo bel modo di andare a scuola**. E ai partecipanti una targa per la loro bicicletta.



Dona Il tuo **5 X 1000** a FIAB  
per dare un futuro alle nuove generazioni!  
Codice Fiscale **11543050154**



# #Bikeforfuture

Da trent'anni promuoviamo una mobilità rispettosa dell'ambiente e della sicurezza di tutti. Continuiamo insieme!

2016: finanziamenti per opere e infrastrutture per la mobilità ciclistica

2017: nuova legge quadro, ciclabili in città, infortunio in itinere

2018: ciclovie turistiche, bike2work, finanziamento biciclette

2019: nuovo codice della strada in linea con l'Europa più sviluppata

2020: SCRIVIAMOLO INSIEME!

[www.fiab-onlus.it](http://www.fiab-onlus.it)

 **FIAB**  
Federazione Italiana  
Ambiente e Bicicletta