



# UNA SUPERSTRADA PER LE BICICLETTE?

## In questo numero:

- ◆ Una Superstrada per le biciclette nel sud est Milano?
- ◆ Alla Politica chiediamo...
- ◆ Programma 2018: bello, pratico e tante iniziative
- ◆ È tempo di prenotare le ciclovacanze
- ◆ Solo per dire: GRAZIE!

Ospitiamo volentieri una proposta di un nostro socio perché bisogna avere degli obiettivi grandi nella vita.

Senza sogni non avremmo avuto neanche lo sbarco sulla luna e questo di Massimo Bedoni può sembrare un sogno, ma con l'ottimismo della volontà (politica prima di tutto), un'attenta pianificazione e programmazione, in pochi anni la via Emilia potrebbe tornare quell'importante arteria di collegamento pensata dai Romani, ma domani più facilmente fruibile in bicicletta per raggiungere in sicurezza la grande Milano.

Federica Zago  
Presidente



**A** Londra esiste la “**cycle superhighway**” ovvero un percorso stradale cittadino dedicato alla mobilità ciclistica che attraversa la metropoli britannica da est a ovest e da nord a sud, chiamata semplicemente “CS3”.

Attenzione perché **non si tratta di una pista ciclabile** ma gli amici londinesi sono andati oltre: è una strada vera e propria che semplicemente è stata “dedicata” alle bici. La cosa più interessante è che non è vietata alle auto: infatti come le foto dimostrano, vi si trovano auto parcheggiate, e alcune anche in movimento nel flusso delle bici. È infatti stato applicato un principio molto antico che purtroppo nella progettazione delle nuove città è stato perso: ovvero che la sede stradale è di tutti coloro che si

muovono. Non solo delle auto.

Con un'adeguata e chiara segnalazione, il concetto che viene trasmesso è “**i ciclisti hanno la precedenza, ma le auto possono passare. Piano ma possono**”.

In questo modo si è ottenuto un risultato eccezionale: una fiumana di ciclisti pedala dalle periferie verso la City risparmiando quantità notevoli di denaro (qui i mezzi pubblici costano tanto. Funzionano ma costano) e generando preziose endorfine molto utili ad affrontare la giornata lavorativa prima e la serata domestica poi.

Ma veniamo a noi. Non mancano esempi eccellenti dalle nostre parti: lungo l'asse della Martesana esiste un ottimo percorso ciclabile che da Segrate permette agli abitanti dei sobborghi nord-est milanesi di raggiungere il centro.





Nella nostra zona non abbiamo nulla di analogo, ma **abbiamo una piattaforma eccezionale su cui fondare un progetto altrettanto eccellente: la via Emilia nel tratto di strada tra Melegnano e Milano.**

Attraversa San Giuliano Milanese e San Donato Milanese, costeggia un numero elevato di centri commerciali, mercati, cinema e ristoranti. Lambisce luoghi d'interesse indiscusso: **Rocca Brivio, Viboldone, il parco della Vettabia, cascine storiche, parchi pubblici.**

Ma l'aspetto più interessante è che è larga. Nei tratti interurbani offre già ampio spazio a un consistente flusso ciclabile in entrambe le direzioni, a fianco di un ordinato flusso automobilistico che attualmente è decisamente inaccettabile: senza limiti di velocità, consente sorpassi disordinati e pericolosi, con attraversamenti a raso al limite della legalità e molto frequentati da chi raggiunge i centri commerciali a piedi.



Il canale (meglio conosciuto in zona come "il Re dei fossi" di Tolkeniana memoria) che fiancheggia il tratto tra Melegnano e San Giuliano potrebbe completare l'estetica, se dotato di acqua; oppure fornire, con un intervento indubbiamente più articolato, un'ulteriore sede di transito. **Nei tratti urbani invece, dove le autovetture comunque non dovrebbero superare i 30 km/ora, sarebbe di totale applicabilità il concetto di cui sopra, ovvero la condivisione spinta della sede stradale.**

Nel tratto urbano di San Donato è già stato fatto un tentativo interessante, grazie ad amministratori illuminati e scomputi immobiliari favorevoli, ma ancora vige il concetto di segregazione.

Molto migliorabile infine, come ben sappiamo, il "salto" tra San Donato e Milano dove si rischia grosso. A meno di non accontentarsi di prendere la metro a San Donato

lasciando la bici nei pratici e sicuri silos (perdonate il facile ma costruttivo sarcasmo).

Tale progetto di riqualificazione generale del tratto Melegnano-Rogoredo della SS9 potrebbe,

sotto la guida ferma della politica, coinvolgere in una modalità di co-financing, i comuni interessati, le attività commerciali, gli enti culturali orbitanti intorno all'arteria senza escludere una componente di azionariato diffuso che sarebbe praticabile a fronte di una adeguata campagna di coinvolgimento dei cittadini interessati, che sono tanti. Il capitale investito dai cittadini potrebbe essere restituito e remunerato a fronte di introiti di punti di noleggio bici che potrebbero essere realizzati in punti chiave del percorso.

Alla fine ci possiamo immaginare un concerto alla Rocca Brivio al quale arrivano centinaia di ascoltatori in bici **percorrendo la nuova "SS9-B SuperStrada per Bici", provenienti da tutto il bacino sud-est Milano.**

In breve, il sindaco che "ha cambiato la faccia di Milano" adesso potrebbe anche guidare il cambiamento di faccia (e di testa) di ciò che Milano circonda.

L'occasione ci sembra quella giusta.

*Massimo Bedoni*



**Per informazioni e contatti:**

Sede: Melegnano, P.le delle Associazioni— cell. 348 9752878

Apertura il mercoledì dalle 17.30 alle 19

[www.fiabmelegnano.it](http://www.fiabmelegnano.it) — [info@labicimelegnano.it](mailto:info@labicimelegnano.it)



**La bicicletta? Funziona!**

CON FIAB, PER UNA MOBILITÀ CHE RENDE PIÙ BELLE E VIVIBILI STRADE E CITTÀ, FIN DA PICCOLI!



# ALLA POLITICA CHEDIAMO...

A cura di *Giulietta Pagliaccio*  
Presidente Fiab Onlus

Nel 2012 a Reggio Emilia si tennero gli [Stati Generali della Bicicletta](#): 2 giorni intensi di dibattiti, confronti tra amministratori pubblici, politici e associazioni del mondo bici. Da quella 2 giorni ne uscì un [decalogo](#) per dare alla Politica un percorso di lavoro per sviluppare la mobilità ciclistica in Italia.

Diversi di quei passaggi indicati sono stati attuati o avviati: molto lavoro è stato fatto soprattutto da Comuni, Province e Regioni ma mancava sempre una politica nazionale.

Con la [Legge Quadro per la Mobilità ciclistica](#) si apre una nuova pagina: un libro in parte già scritto ma che ha ancora molti capitoli in bianco.

Per dare piena attuazione alla Legge 11 gennaio n. 2 «Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica», pubblicata nella GU n. 25 del 31 gennaio 2018 e **IN VIGORE DAL 15 FEBBRAIO 2018**, Fiab sta incontrando i leader dei maggiori schieramenti in campo per le elezioni politiche.

## CORRIERE DELLA SERA / CRONACHE

AMBIENTE

### Smog, ultimatum da Commissione Ue Entro lunedì nuovi piani o infrazione

Il commissario all'Ambiente, Karmenu Vella, ha incontrato nove Paesi fra cui l'Italia: «O gli Stati agiscono entro lunedì o verranno deferiti alla Corte di giustizia». Il ministro Gianluca Galletti: «Abbiamo portato il lavoro fatto in questi anni, con risultati evidenti»

di **Alessio Ribauda**



**LA LEGGE QUADRO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA**  
La Legge Quadro "Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica" ha numerosi punti di forza.

- PARI DIGNITÀ**  
Viene finalmente riconosciuta alla bicicletta pari dignità con gli altri mezzi di trasporto e il ciclo in quanto mezzo di trasporto deve tenere conto anche delle necessità di soggetti a rischio per muoversi quotidianamente in città per l'intermodalità e il turismo.
- TUTTI COINVOLTI**  
Oltre ai governatori locali, il centro della bicicletta nella politica dei trasporti nazionali è dovrà istituire un fondo generale nazionale e definire le risorse finanziarie pubbliche e private.
- BICICLISTA VA IN RETE**  
La legge quadro nazionale Biciclista dà la lista di cui il centro della bicicletta nella politica dei trasporti nazionali è dovrà istituire un fondo generale nazionale e definire le risorse finanziarie pubbliche e private.
- PROTAGONISMO DELLE REGIONI**  
Tutte le Regioni dovranno, entro la fine del 2018, approvare la propria legge regionale di attuazione della Legge Quadro, in modo da assicurare che entro il 2020 tutte le Regioni abbiano approvato la propria legge regionale di attuazione della Legge Quadro.
- DEI COMUNI**  
Gli amministratori dovranno, entro la fine del 2018, approvare i propri piani di attuazione della Legge Quadro, in modo da assicurare che entro il 2020 tutti i Comuni abbiano approvato il proprio piano di attuazione della Legge Quadro.
- ASPETTANDO IL NUOVO CDS...**  
In attesa della riforma del Codice della Strada, il Biciclista ha per dignità della bicicletta come mezzo di trasporto e gli interventi e gli interventi di mobilità ciclistica, in modo da assicurare che entro il 2020 tutti i Comuni abbiano approvato il proprio piano di attuazione della Legge Quadro.



**Festa della Bicicletta**

Pedalata Festa Salumi e Gnocco fritto Buon vino

### FESTA DELLA BICICLETTA PER FESTEGGIARE L'APPROVAZIONE DELLA LEGGE QUADRO!

Festeggiamo l'evento a Reggio Emilia, città dove nel 2012, durante gli Stati Generali della Bicicletta, si posero le basi dell'attuale Legge.

Da qui si riparte per chiedere alla politica impegni puntuali per dare corpo e sostanza a questa Legge: ne discuteremo con i candidati e candidate alle prossime elezioni politiche.

**Pedaleremo insieme per arrivare al Circolo dell'Orologio Via Massenet 19 e festeggiare la legge con Gnocco Fritto, salumi e vino!**

In caso di pioggia l'appuntamento sarà direttamente alla festa

**10 FEBBRAIO 2018**  
**REGGIO EMILIA**  
ORE 14.30 PIAZZA MARTIRI 7 LUGLIO



Lo sta facendo anche nei confronti dei candidati e candidate impegnati nella campagna elettorale regionale e quindi anche per la Lombardia: gli aggiornamenti sugli incontri li trovate [qui](#).

Purtroppo, leggendo i vari programmi elettorali, ci rendiamo conto ogni volta che la mobilità ciclistica è ancora piuttosto marginale, e questo nonostante il tema dell'inquinamento atmosferico sia molto più che urgente. L'articolo del Corriere è del 1° febbraio e **stiamo rischiando pesanti sanzioni economiche che pagherà ognuno di noi. A queste sanzioni economiche si aggiungono i costi che ogni cittadino/a deve sostenere per far fronte ai problemi di salute legati all'inquinamento e all'inattività fisica.**

Chiederemo conto ai candidati e candidate quale il loro impegno e se hanno consapevolezza dell'urgenza: le nostre città non possono attendere decenni per avere una qualità dell'aria accettabile e i risultati più veloci si ottengono investendo sulla mobilità ciclistica.

Il primo passaggio pubblico lo faremo a **Reggio Emilia sabato 10 febbraio**, per festeggiare la bicicletta e chiedere impegni alla politica.



# Gli appuntamenti di febbraio

Cominciano le nostre attività con tante belle proposte che abbiamo presentato durante l'assemblea del 28 gennaio.

Intanto il programma: bello e pratico, lo trovate nella nostra sede, ma potete scaricarlo anche [qui](#).

A febbraio abbiamo un paio di appuntamenti:

- **Venerdì 23:** **m'illumino di meno** la famosa iniziativa della trasmissione RAI Caterpillar. A breve i dettagli dell'evento di Melegnano
- **Domenica 25:** A Bologna "CHE FICO!"



**a Bologna "CHE FICO!"**  
domenica  
25 febbraio 2018

**RITROVO:** ore 8 Melegnano, Stazione FS  
Treno per Milano Rogoredo 8.08  
Da Milano Rogoredo Italo 8.45 per Bologna  
A Bologna: noleggio biciclette (chi ce l'ha può portare la pieghevole)  
Chi vuole può raggiungere Bologna in autonomia con arrivo entro le 10

**QUOTA ADESIONE:**  
per organizzazioni e associazioni aderenti dalla giornata  
1€ socio FIAB, 3€ non socio  
La quota non comprende  
il biglietto del treno, il noleggio della bicicletta (12€ da pagare in loco) e il pranzo

**RITORNO:** Italo 18.03 per Milano Rogoredo e poi passante per Melegnano  
ADESIONI ENTRO IL 28 FEBBRAIO: alla mail giulietta.pagliaccio@gmail.com  
INDICARE NELLA MAIL SE NOLEGGIATE LA BICICLETTA  
Il prezzo di prendere a visione del regolamento qui

**PROGRAMMA**




**La bicicletta? Funziona!**  
Con Fiab, per una mobilità che rende più belle e vivibili strade e città, fin da piccoli!

CICLOGITE E INIZIATIVE  
**Programma**  
2018

# Da tenere d'occhio

Tra le tante attività **abbiamo diversi biciviaggi** e se siete interessati fate attenzione alle date per prenotarsi.

## Dal 16 al 18 marzo: Città in bici: Torino

Se interessati scrivete a [giulietta.pagliaccio@gmail.com](mailto:giulietta.pagliaccio@gmail.com) per verificare se l'hotel prenotato può darci ancora qualche camera

## Dal 12 al 15 aprile: Venezia e la sua Laguna.

Il programma vi è stato inviato via mail, ma se non lo avete ricevuto lo trovate [qui](#). L'organizzazione è in capo a FIAB Nazionale ma un gruppo partirà da Melegnano. Meglio affrettarsi con le prenotazioni che si fanno direttamente dal [sito](#).

Poi ci metteremo d'accordo per il viaggio fino a Mestre e ritorno con le nostre biciclette.

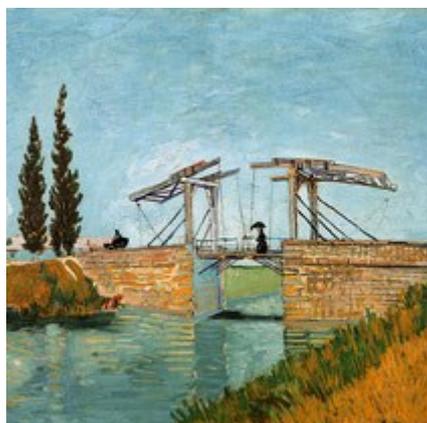
## Dal 21 al 24 giugno andremo al Cicloraduno a Ravenna

Abbiamo prenotato un pullman con carrello bici che partirà da Melegnano. Per info scrivete a [giulietta.pagliaccio@gmail.com](mailto:giulietta.pagliaccio@gmail.com)

## Dal 13 al 15 Luglio FRESCOBICI La Valsugana

Il programma lo trovate [qui](#) e occorre dare adesione entro il 15 febbraio.

Da ultimo, alcuni di noi parteciperanno al **biciviaggio "Tutti i paesaggi di Van Gogh: tutti i colori di Arles e la Camargue" dal 4 all'8 agosto**. Il programma dettagliato [qui](#). Il pullman farà tappa a Melegnano. Anche in questo caso, se interessati meglio affrettarsi.



**DIVENTA SOCIO:**  
**CLICCA SULLA TESSERA**



**FIAB**  
**La bici? Funziona!**  
Con Fiab, per una mobilità che rende più belle e vivibili strade e città, fin da piccoli!

Tesseramento 2018





## Solo per dirvi: Grazie!



Siamo sempre molto grati ai nostri soci e socie ma forse non ve lo dimostriamo mai abbastanza.

Grazie perché ci permettete di rendere le **nostre città dei posti migliori dove vivere.**

Grazie perché provate a lasciare **un mondo più bello ai vostri figli.**

Grazie perché abbiamo **grandi progetti per il futuro** e insieme possiamo realizzare anche i sogni più belli.

**E se ancora non hai rinnovato la tessera questo è il momento di farlo! Grazie anche a te.**

**Per informazioni e contatti:**

Sede: Melegnano, P.le delle Associazioni— cell. 348 9752878

Apertura il mercoledì dalle 17.30 alle 19

[www.fiabmelegnano.it](http://www.fiabmelegnano.it) — [info@labicimelegnano.it](mailto:info@labicimelegnano.it)