



ELEZIONI COMUNALI DI CERRO AL LAMBRO
15-16 MAGGIO 2011

AI CANDIDATI ALLA CARICA DI SINDACO
AI CANDIDATI CONSIGLIERI
ALLE FORZE POLITICHE DI TUTTI GLI SCHIERAMENTI

MOBILITA' SOSTENIBILE E IL FUTURO DELLA NOSTRA CITTÀ

La **Federazione Italiana Amici della Bicicletta** (FIAB onlus), ritiene la mobilità sostenibile elemento fondamentale per una politica di sviluppo economico del territorio che sia compatibile con la tutela della salute e dell'ambiente.

L'associazione **L'ABICI-FIAB**, aderente alla FIAB onlus, è attiva sul territorio da ormai cinque anni. L'associazione svolge attività di promozione della mobilità sostenibile di cui la mobilità ciclistica è uno degli elementi imprescindibili per una **moderna ed efficace politica di mobilità delle persone e per una migliore qualità della vita dei cittadini.**

Considerato che

- già molti cittadini di Cerro al Lambro e della sua frazione di Riozzo si spostano in bicicletta per il paese e nei dintorni,
- l'eccesso di traffico veicolare privato ha effetti negativi sulla salute dei cittadini e sull'ambiente, condiziona la fruibilità della città e genera una pesante insicurezza stradale che si manifesta spesso con morti e feriti sulle strade, con i conseguenti costi in termini umani e sociali,

considerato inoltre che la bicicletta è un mezzo di trasporto

- **agile**, che non ingombra e non inquina, non fa rumore e non produce emissioni di alcun tipo,
- **compatibile** con l'ambiente anche per la sua efficienza in termini di utilizzo delle risorse energetiche,
- particolarmente **economico** e **accessibile** alla maggior parte delle persone,
- dalle grandi potenzialità: **competitivo**, sulle brevi distanze, rispetto all'auto; **facilmente integrabile** con il treno, che permette di moltiplicare le possibilità di spostamento anche sulle distanze maggiori,
- **ad elevata sicurezza intrinseca** la cui diffusione, se adeguatamente sostenuta, migliora anche il livello complessivo della **sicurezza stradale**, riducendo i costi sociali correlati al traffico e all'incidentalità

tutto ciò premesso

si chiede

**ai candidati Sindaco e alle forze politiche di tutti gli schieramenti
di assumere i seguenti 5 impegni programmatici**

1. non tornare indietro con gli interventi già attuati o in fase di attuazione, realizzati negli ultimi anni per promuovere l'uso della bicicletta,



2. individuare chiari obiettivi e progetti per la mobilità sostenibile da sottoporre a periodica verifica, con priorità per i **percorsi casa-scuola** e **casa-lavoro** con riferimento all'interscambio modale con la stazione ferroviaria di Melegnano,
3. proseguire con gli interventi per la mobilità ciclistica, sollecitando la Provincia di Milano a dare attuazione al progetto MIBICI realizzato per creare una efficace ed efficiente rete ciclistica di livello provinciale indispensabile per la crescita degli spostamenti in bicicletta quotidiani e per il cicloturismo,
4. attenersi rigorosamente agli artt. 13 comma 4-bis e 14 comma 2-bis del Codice della Strada secondo cui, in sede di realizzazione di nuove strade e di manutenzione straordinaria delle strade esistenti, gli **enti proprietari delle strade sono obbligati a realizzare interventi per la ciclabilità**,
5. Applicare l'art. 18 della legge 472/99 concernente l'obbligo di destinazione di **una quota non inferiore al 10% delle contravvenzioni al codice della strada** per interventi a favore dell'utenza non motorizzata".

Da ultimo, ma non ultimo, nell'esprimere forte contrarietà nei confronti del progetto della nuova tangenziale che stravolgerà l'assetto del nostro territorio e creerà un'ulteriore cesura difficilmente ricucibile tra la frazione di Riozzo e il comune Cerro,

al futuro sindaco, giunta e consiglio comunale si chiede

1. di mettere in atto ogni strategia possibile per evitare la realizzazione di questa opera infrastrutturale;
2. in subordine, un preciso impegno nel richiedere - a chi si occuperà della realizzazione dell'infrastruttura - **in via prioritaria il ripristino del collegamento ciclopeditone tra la frazione e il comune, chiedendo di definire progetti e tempi di realizzazione oltre ad una chiara indicazione delle disponibilità economiche per questo intervento.**

L'ABICI-FIAB chiede ai candidati e alle forze politiche di sottoscrivere gli impegni sopra riportati e si augura, coerentemente con quanto sottoscritto, che i futuri amministratori siano un esempio virtuoso per la cittadinanza e dotino il comune di Cerro di biciclette di servizio per dipendenti comunali e Polizia Locale.

Maggio 2011

*Per il Consiglio direttivo di L'ABICI-FIAB
Giulietta Pagliaccio
Presidente*



Dopo l'incontro pubblico a Cerro al Lambro martedì 10 maggio 2011, in cui sono stati discussi i punti sopra indicati, i candidati Sindaco sottoscrivono il presente documento impegnandosi sin d'ora ad attuare una politica amministrativa a favore della mobilità sostenibile, in generale, e ciclistica, in particolare.

Giovanni Papetti – LISTA *"SOLIDARIETÀ CIVICA INDIPENDENTE"*

Marco Sassi – LISTA *"INSIEME PER CERRO AL LAMBRO"*

Denis Zanaboni – LISTA *"ENERGIE ALTERNATIVE"*

Cerro al Lambro, 10 maggio 2011