



ASSEMBLEA ANNUALE DEI SOCI – Melegnano, 18 Dicembre 2011

RELAZIONE PRESIDENTE

Dopo cinque anni di attività dell'associazione, della quale sono presidente fin dal suo nascere, mi sembra doverosa una relazione che restituisca a tutti il senso e la funzione di un'associazione come la nostra.

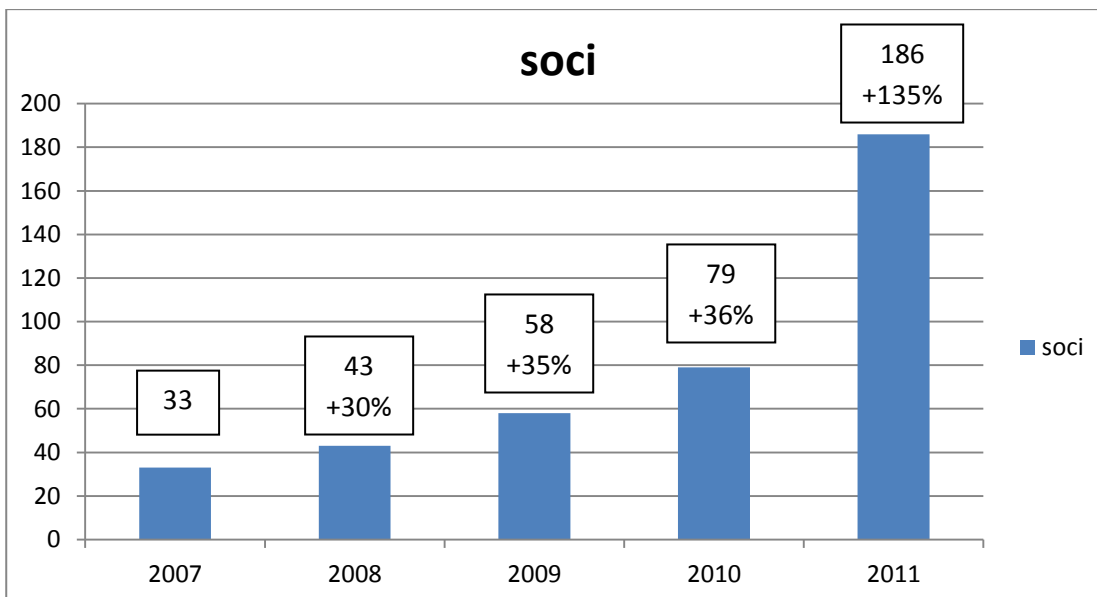
L'ABICI-FIAB di Melegnano nasce nel dicembre 2006 come "sede distaccata" dell'associazione CICLODI FIAB di Lodi e nel **2007** inizia le attività a Melegnano con **33 soci**.

L'attività come sede distaccata prosegue nel 2008, con 43 soci e nel gennaio 2009 viene ufficialmente costituita l'associazione FIAB di Melegnano.

Il numero di soci in questi anni è cresciuto in modo significativo: 58 nell'anno 2009, 79 nel 2010 fino a **186 del 2011**.

Per chiarezza va detto che il dato del 2011 è un po' falsato da 62 soci del Parco del Lura con cui abbiamo attivato una convenzione per il tesseramento 2011 (in mancanza della possibilità di effettuare un tesseramento nazionale) e che nel 2012 molto realisticamente potremmo non avere più tra i nostri soci. Tuttavia, anche depurando il dato effettivo di questi 62 soci, chiudiamo un anno brillantissimo con 124 soci pari ad **un incremento del 57% rispetto al 2010** e un 275% rispetto al 2007.

Questa situazione è un segnale molto interessante dell'attenzione di tante persone ai temi della mobilità ciclistica, anche se non tutti i nostri soci hanno sempre aderito alle diverse proposte dell'associazione. Ciò sta a significare che, comunque, riconoscono all'associazione un ruolo importante per portare avanti il tema della mobilità ciclistica come elemento forte ed innovativo di uno nuovo modo di vivere le nostre città.





In effetti in questi anni l'associazione non si è limitata ad organizzare uscite in bicicletta o ciclovacanze per i soci ma è intervenuta con le amministrazioni pubbliche in più situazioni, sia a Melegnano che nei paesi vicini.

Ricordiamo, solo a titolo di esempio, **gli incontri pubblici con i candidati alle elezioni regionali e comunali, oppure le Osservazioni al Piano del Governo del Territorio e Piano Urbano del Traffico di Melegnano, fino a numerosi interventi a mezzo stampa sul tema dell'inquinamento da smog.**

Nonostante la voglia crescente di città nuove, vivibili, sicure, sane e sostenibili che solo un nuovo modello di mobilità dolce può dare, le amministrazioni pubbliche sono ancora spesso refrattarie ad attuare politiche vere per la mobilità sostenibile. Tuttavia, qualche piccola battaglia l'abbiamo anche vinta: **le transenne della Via Zuavi per impedire la sosta selvaggia sulla pista ciclabile sono frutto dei nostri molteplici interventi con l'Amministrazione Comunale di Melegnano.** Ma siamo ben lontani dall'essere una città bike-friendly e, considerato che nel 2012 ci saranno le elezioni amministrative per la scelta del nuovo sindaco, saremo molto rigorosi nella valutazione dei candidati e candidate e dei loro programmi e la **prima cosa che valuteremo sarà la credibilità di queste persone rispetto ai temi a noi cari.** Siamo onestamente stanchi di candidati che salgono in bicicletta durante la campagna elettorale e riempiono i loro programmi con parole come "mobilità sostenibile", "attenzione all'ambiente", "vivibilità delle città" per poi trincerarsi dietro ai distinguo in caso di emergenze smog come quelle che stiamo vivendo in questi giorni, che di emergenziale non hanno nulla perché situazioni ripetitive nel tempo e ampiamente attese.

Ancora, in tema di attività per la collettività, dallo scorso anno scolastico stiamo lavorando con la scuola di **V.le Lazio su un progetto educativo per la mobilità sostenibile:** sono state coinvolte due classi per ogni anno, per un totale di un centinaio di alunni. L'attività di quest'anno, inoltre, prevede l'organizzazione di una gita scolastica di fine anno in bicicletta che ci è stata richiesta espressamente dalle insegnanti: consideriamo questo passaggio un vera vittoria culturale e ne siamo veramente felici.

Proseguiamo inoltre la **collaborazione con lo Spazio Milk**, avviata lo scorso anno scolastico, per il servizio di **Pedibus** che prevede l'accompagnamento dei bambini dalla scuola allo Spazio Tata. L'associazione riesce a gestire questo impegno con un buon numero di nostri volontari ed alcuni della Banca del Tempo di Melegnano. Si tratta di un'attività in cui crediamo molto e che ci auguriamo possa diventare, nel tempo, un servizio strutturato anche per gli spostamenti casa-scuola degli alunni di Melegnano.

Per quanto riguarda invece le uscite in bicicletta, anche quest'anno abbiamo cercato di preparare un programma che potesse venire incontro a diverse esigenze.

Sebbene molti di noi non abbandonino mai la bicicletta, abbiamo dedicato i mesi di gennaio e febbraio ad alcune attività "stanziali" per poi aprire la stagione a pedali a marzo con una prima uscita molto semplice e rilassante alle **Terme Euganee.**

Ci sono alcuni appuntamenti fissi che abbiamo mantenuto anche quest'anno, come la **Ciclofficina in Piazza il 1° di Aprile, Pasquetta in Bicicletta o Bimbimbici.**



Abbiamo inserito diverse uscite utilizzando il **passante ferroviario**: sono uscite facili che possono essere affrontate anche dalle famiglie con bambini e che offrono l'opportunità di conoscere la modalità bici+treno.

Anche quest'anno proponiamo **due ciclovacanze per i soci di 4 giorni, in Sicilia e sul Lago di Costanza**, in collaborazione con i tour operator Zeppelin e Due Ruote nel Vento: due momenti per assaporare il gusto di una vacanza diversa.

Il resto del programma propone situazioni e luoghi che - siamo certi - apprezzerete e ci auguriamo vorrete sperimentare con noi.

Da ultimo due parole sul **bilancio economico** dell'associazione, prima di dare la parola al nostro tesoriere Nazzari. La gestione di questi anni è stata attenta a reperire le risorse necessarie per attuare le nostre attività di promozione della mobilità ciclistica a Melegnano e nei dintorni e, grazie ad una gestione oculata e pragmatica del bilancio, quest'anno siamo in grado di investire alcune risorse per la comunicazione: i manifesti, le locandine, gli adesivi, i gadgets... Siamo convinti che **la comunicazione sia un elemento importante per far conoscere ai più l'associazione e le attività che promuoviamo**.

Tutto ciò, però, non sarebbe possibile senza **l'impegno generoso di alcuni dei nostri soci** che qui voglio ricordare: il direttivo tutto, composto da Amedali D., Amedali L., Carannante, Loi, Mariani, Monterisi, Nazzari, Petruzzellis, Singh e Vighi; Chiesa, l'uomo-officina; Gatti, Genovesi e Ruffini, soci che ci sono, tutte le volte che serve.

Per concludere: nella vita per raggiungere obiettivi ambiziosi - e quello di un modello di mobilità basato sulla bicicletta lo è - bisogna avere determinazione, coraggio e un pizzico di follia per gettare il cuore oltre l'ostacolo. Il nostro ostacolo per il **2012 sarà quello di riuscire a far crescere la nostra associazione per poter essere ancora più incisivi** nelle proposte che facciamo: per questo abbiamo bisogno di molti di voi e della vostra capacità di coinvolgere amici e conoscenti nella nostra associazione, perché più siamo e più contiamo.

Giulietta Pagliaccio
Presidente

18/12/2011