Home Page Treno + Bici II testo della

articolo: Treno più bici: l'unione fa la forza... anche sui binari

convenzione (PDF 259 kb)

ABBONAMENTO BICI + TRENO LOMBARDIA

CONVENZIONE REGIONALE FIAB-TRENITALIA LOMBARDIA

In Lombardia la bici dei soci FIAB viaggia in treno con lo sconto o con l'abbonamento

Rinnovata fino al 31 ottobre '09 la convenzione regionale con Trenitalia Lombardia che prevede come novità per i soci FIAB (oltre che Legambiente, WWF, UTP, altre associazioni firmatarie della stessa convenzione) il supplemento bici 24h scontato a 2,95 euro, anzichè 3,5.

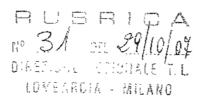
Tale biglietto scontato per la bici è chiamato "Low-ticket" ed è valido per tutti i treni, per viaggi entro i confini tariffari lombardi, cioè fino a Novara, Tortona, Piacenza, Arona e Peschiera del Garda. E' acquistabile in tutte le biglietterie Trenitalia della Lombardia. Si tratta però di un biglietto NON INFORMATIZZATO: sarà dato un biglietto chilometrico da 40 km (del costo di 2,95 euro) sul quale apporranno il timbro "Low-ticket".

La convenzione prevede anche il solito **abbonamento annuale** regionale per la bici al seguito, scontato per i soci FIAB a 60 euro, anzichè 80, valevole 12 mesi sulle stesse tratte lombarde. Anche l'abbonamento per la bici è acquistabile in tutte le biglietterie Trenitalia della Lombardia, con la compilazione di un modulo da loro fornito e dietro presentazione della tessera FIAB, e in qualsiasi momento dell'anno si acquisti vale 12 mesi dalla data di emissione.

Può succedere che il personale Trenitalia non conosca i nostri sconti: in biglietteria ricevono molte circolari alla settimana, ciascuna che regola i biglietti speciali di ciascuno dei soggetti con i quali Trenitalia ha una convenzione, per questo spesso non sanno neanche di cosa si tratta! Abbiate pazienza e magari, al momento di fare i biglietti portatevi una copia della **convenzione** (da scaricare cliccando qui a sinistra, 250kb ca).

Invitiamo i soci che abbiano riscontrato un comportamento discriminante nella vendita di tali documenti di viaggio, o una errata interpretazione della convenzione da parte del personale di biglietteria a segnalarlo a silviamala@katamail.com.

Silvia Malaguti referente FIAB Lombardia intermodalità



CONVENZIONE

PER LA VENDITA DI TITOLI DI VIAGGIO A TARIFFA
RIDOTTA 24 ORE E SOTTOSCRIZIONE DI ABBONAMENTI
ANNUALI PER IL TRASPORTO DI BICI A SEGUITO DEL
VIAGGIATORE A TARIFFA REGIONALE LOMBARDIA
AGEVOLATA, AL FINE DI INCENTIVARE L'UTILIZZO DEL
TRENO

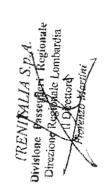
L'anno 2007 il giorno 29 del mese di ottobre in Milano con la presente scrittura privata, da registrarsi solo in caso d'uso

TRA

TRENITALIA S.p.A. - società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento della società Ferrovie dello Stato S.p.A. - con sede legale e amministrativa in Roma, Piazza della Croce Rossa n 1, Codice Fiscale e Partita IVA 05403151003, capitale sociale Euro 2.569.941.000,00 (i.v.) interamente versato, iscritta al Registro delle Imprese di Roma al n. 05403151003, iscritta al R.E.A. al n. 883047, la quale interviene nel presente contratto nella persona dell'ing. Fiorenzo MARTINI nato a Greve in Chiann (FI) il 02 settembre 1947, codice fiscale MRT FNZ 47202 E169Y, nella propina funzione di Responsabile della Direzione Regionale Lombardia della Divisione Passeggeri Regionale di "TRENITALIA S.p.A.", - in virtù dei poteri conferiti con procura del 12/10/2007 per atti Notaio Dott. Paolo Castellini di Roma, Repertorio n. 72403, Rogito 16328 (di seguito, per brevità, denominata "TRENITALIA")

E

L' Associazione FIAB (Federazione Italiana Amici della Bicicletta) Onlus -





Coordinamento Lombardia, Organizzazione Non Lucrativa di Utilità Scoiale, con sede in Milano – cap. 20125 – in Via Borsieri n.4 per la quale nel presente Atro si costituisce il Dott. Luigi RICCARDI, nato a Milano il 15 agosto 1937 e residente a Milano – cap. 20125 – Via Angera n. 9, in qualità di Direttore eletto dal Consiglio Nazionale nell'assemblea FIAB il 28 marzo 2005;

NONCHE'

LEGAMBIENTE LOMBARDIA Onlus, Organizzazione Non Lucrativa di Uulità Sociale, con sede in Milano – cap 2012⁻ – Via G. Vida n.7, per ia quale nel presente Atto si costituisce il Sig. Cosimo Damiano Di Simine, in qualità di Presidente, nato a Giussano il 08/07/1967 e residente a Milano, Via Moncalvo n. 20/15.

NONCHE:

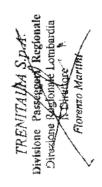
L'ASSOCIAZIONE UTP (Utenti Trasporto Pubblico) con sede in Milano - cap. 20129 - Via Ozanam, n.11 - per la quale nel presente Atto si costituisce il Sig. FERRARI Massimo, in qualità di Presidente, nato a Milano il 11/08/1954 e residente a Milano alla Via Taramelli, n.68,

NONCHE'

L'ASSOCIAZIONE WWF – Associazione Italiana per il Word Wide Fund for Nature – ONLUS – con sede in Roma – cap. 00198 – alla Via Po, n.25/C, per la quale nel presente Atto si costituisco il Segretario Generale Michele Candotti, nato a Pordedone il 12/06/1959 e residente in Via Santa Caterina, n. 11 – 33084 Cordenos (PN).

Di seguito come sopra costituite, laddove congiuntamente, indicati con il termine PARTI.

Premesso che:





- treno e bicicletta possono fornire un utile contributo al miglioramento dei problemi generali del traffico metropolitano, dell'inquinamento dell'aria e, in senso più ampio, al progresso socio-ambientale;
- è necessario adottare, verso la cittadinanza, una politica di mobilità sostembile incentivando, di conseguenza, l'utilizzo del treno e della bicicletta;
- è auspicabile altresì attivare un tavolo tecnico tra TRENITALIA e
 Associazioni Ambientaliste, in grado di elaborare piattaforme progettuali
 tese allo sviluppo e miglioramento del combinato bici + treno.

Tutto ciò premesso, tra le PARTI, si conviene e si stipula quanto segue

Articolo 1

Richiamo delle premesse

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della presente Convenzione.

Articolo 2

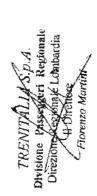
Oggetto

TRENITALIA nel favorire e promuovere l'utilizzo del treno si impegna ad istituire la vendita:

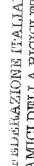
- A. di titolo di viaggio a tariffa ridotta denominato, anche nel seguito di atto, "LOW TICKET 24 ore" - valido, per il trasporto a seguito della bicicletta, nell'ambito della sola Regione Lombardia;
- B. di abbonamenti annuali treno bici ai termini ed alle condizioni di seguito concordate.

Articolo 3

Durata







La presente Convenzione ha validità di due anni a decorrere dalle ore zero del giorno 01 novembre 2007 e cessa di validità alle ore 24,00 del giorno 31 Ottobre 2009.

Articolo 4

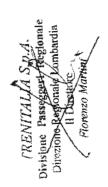
Modalità di acquisto del "LOW TICKET 24 ore" ed importo

- Il LOW TICKET 24 ore sarà messo in vendita presso tutte le Bigliettene di TRENITALIA della Direzione Regionale Lombardia, consentendo di viaggiare limitatamente al territorio della Regione Lombardia e, comunque, non oltre i confini tariffam di quest'ultima, sui trem attualmente classificati Regionali (R) che espletano servizio bici al seguito;
- 2. l'importo di ogni singolo LOW TICKET 24 ore è pari ad € 2.95 (Euro due/95) in aggiunta al costo del regolare titolo di viaggio di cui il cliente che usufruisce del servizio - dovrà municsi;
- 3. il LOW TICKET 24 ore in appoggio al titolo di viaggio come da precedente comma - sarà rilasciato utilizzando un biglietto della serie a fascia chilometrica da km 35 a km 40 sul quale verrà apposto il timbro "LOW TICKET 24 ORE", avente la validità di 24 ore dal momento in cui viene effettuata la vidimazione;
- due titoli di viaggio LOW TICKET 24 ore per la bici + biglietto normale per il cliente) all'inizio del viaggio devono essere obliterati ed in sede di controlleria devono essere esibiti congruntamente.

Articolo 5

Abbonamento annuale treno + bici

- 1. Modalità di acquisto, uso dell'abbenamento annuale ed imperto
 - Il cliente interessato all'acquisto dell'abbonamento annuale Treno Bici





PELDEKEAZIONE ITALIANA MICI DELLA EIOICLETT Ta Borsiem, 4/E 20159 Mileno



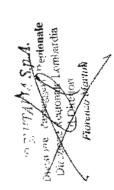
TRENITALIA - a tariffa Regionale Lombardia - di cui al precedente Articolo 2 lettera B, dovrà essere in possesso dell'iscrizione ad una delle Associazioni della presente Convenzione e dovrà compilare uno stampato fornendo tutte le informazioni ivi richieste. Lo stampato potrà essere ritirato e riconsegnato presso tutte le Biglietterie di TRENITALIA della Direzione Regionale Lombardia;

- l'importo, in via promozionale, di ogni singolo abbonamento annuale, di cui al precedente Articolo 2 lettera A, è pari ad € 60,00 (Euro sessanta/00). All'importo non potranno essere applicate ulteriori riduzioni anche se spettanti;
- gli abbonamenti acquistati non potranno essere in alcun modo rimborsati:
- l'abbonamento annuale consente la libera circolazione, limitatamente al territorio della sola Regione Lombardia e, comunque, non oltre i confini tariffari della stessa, su tutti i treni di TRENITALIA attualmente classificati Regionali (R) che espletano servizio bici al seguito. L'accesso dei viaggiatori, con bici a seguito, ai treni sopra indicati dovrà comunque essere avallato dal nulla-osta rilasciato dal Capo Treno;
- in sede di controlleria il suindicato abbonamento annuale sar

 valido solo
 se presentato unitamente ad un documento di riconoscimento del
 titolare

2. Modalità di servizio vendita al pubblico

- L'abbonamento annuale verrà posto in vendita presso tutte le Biglietterie TRENITALIA della Direzione Regionale Lombardia;
- il titolo di viaggio sarà nlasciato unhezando il mod. CI 202 P;





- le richieste di rilascio di abbonamento annuale potranno essere presentate anche presso la sede di CICLOBBY – Associata FIAB – sita in Via Borsien a Milano, che avrà sempre in dotazione un numero di 10 biguetti CI 202 P precompilati, in conto vendita, che saranno pagati in contanti alla Direzione Regionale Lombardia di TRENITALIA a completamento della vendita;
- il trasporto della bicicletta a bordo dei treni di TRENITALIA, seppur consentito con le eccezioni promozionali convenute nel presente Atto, è regolato a norma dell'Art. 73 delle vigenti "CONDIZIONI E TARIFFE PER IL TRASPORTO DELLE PERSONE SUI TRENI DELLE FERROVIE DELLO STATO", alle quali ultime si fa, comunque, rinvio e delle quali, ad ogni buon conto FIAB, LEGAMBIENTE, UTP e WWF dichiarano con la sottoscrizione del presente Atto, di esseme a conoscenza quali Condizioni Generali di Contratto a norma dell'art. 1341 del Codice Civile.

Articolo 6

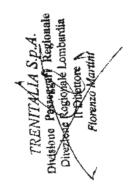
Pubblicizzazione delle offerte promozionali

- FIAB si impegna a preparare un manuale che illustri l'utilizzo e le modalità di TRENO+BICI sia su territorio nazionale che su territorio regionale;
- TRENITALIA si impegna a distribuire il manuale in tutte le Biglietterie ed a pubblicizzarlo nel proprio sito WEB.

articolo?

Rimborso e rilascio duplicaro

 In caso di smarrimento deterioramento o furto, i bioli di viaggio oggetto del presente Atto (LOW TICKET 24 cre ed abbonamento annuale) non





sono rimborsabili;

- in caso di smarrimento o furto dell'abbonamento annuale è consentito il rilascio del duplicato da parte di TRENITALIA, solo tramite la propria Direzione Regionale Lombardia, a seguito di esibizione di copia della denuncia effettuata da parte del cliente alle Autorità preposte;
- 3 al momento del rilascio del duplicato (che potrà avvenire una sola volta) il cliente dovrà corrispondere un importo pari ad Euro 15,00 (quindici/00).

Articolo 8

Condizioni Generali di Contratto

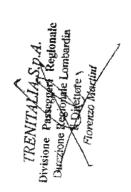
L'accesso nonché l'uso del trasporto ferroviario gestito da TRENITALIA S.p.A. è sottoposto, comunque, a quanto sancito in "CONDIZIONI E TARIFFE PER I TRASPORTI DELLE PERSONE SULLE FERROVIE DELLO STATO S.p.A." che valgono quali Condizioni Generali di Contratto presumendosi conosciute a norma dell'Articolo 1341 del C.C., con la firma del presente Atto, da FIAB, LEGAMBIENTE, UTP e WWF nonché, con l'acquisto dei titoli di viaggio di cui sopra, da tutti coloro che accedono a tale tipo di trasporto.

Articolo 9

Riservatezza

TRENITALIA si impegna a mantenere riservate tutte le informazioni relative ai rappresentanti delle Associazioni che intervengono nella presente Convenzione, nonché ogni altra informazione di cui verrà a conoscenza, in qualsiasi modo, durante l'esecuzione di quanto previsto dalla presente Convenzione.

Articolo 10





Tutela dati personali

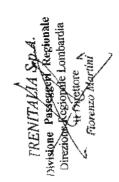
"FIAB, LEGAMBIENTE, UTF e WWF" prendonc atto cell'informativa qui ca seguito riportate, formità da "TRENTTALIA" in tens, e per gli effecti di cui all'art. 13 del D.Lgs. 30 giugno 2005, n. 190 (Codica in tracamia di protemove dei dati personali), in merito al trattamento dei dati personali che tiguardano "FIAB, LEGAMBIENTE. UTP e WWF" medesime raccolti in occasione delle procedure di perfezionamento della presente convenzione e nel corso della gestione della stessa.

I dati personali riguardanti "FIAB, LEGAMBIENTE, UTP e WWF", nonché determinati dipendenti e organi di "FIAB, LEGAMBIENTE, UTP e WWF" medesime saranno trattati per finalità istituzionali connesse o strumentali all'attività di "TRENITALIA", tra le quali si indicano a titolo esemplificativo e non esaustivo:

- a. l'esecuzione della presente convenzione in relazione alla quale i suddetti dati sono richiesti e di ogni eventuale successivo rinnovo/proroga/integrazione della medesima;
- b. l'esecuzione di obblighi di legge in genere;
- c. la gestione dell'eventuale contenzioso giudiziale o stragnidiziale;
- d. esigenze di tipo operativo e gestionale di "TRENITALIA";
- e. esigenze connesse alla sicurezza dell'esercizio ferroviario.

I dan personali raccolti per le finalità suddette saranno trattati con e senza l'ausilio di mezzi elettronici, con misure organizzative, fisiche e logistiche idonee a garantire la sicurezza e la riservatezza, secondo principi di correttezza, liceità e trasparenza, con tutela della riservatezza e dei digiti.

Il confermento dei dati personali dell'est to occusione delle procedute di



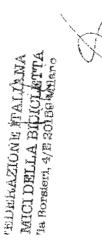


perfezionamento della presente convenzione e nel corso della gestione della stessa ha carattere obbligatorio in quanto costituisce presupposto necessario per l'adempimento da parte di "TRENITALIA" degli obblighi contrattuali. Pertanto, in caso di rifiuto di fornire i dati, "TRENITALIA" si potrebbe trovare nell'impossibilità di dare esecuzione alla presente convenzione

I dati personali trattati potranno essere comunicati a:

- i. dipendenti di "TRENITALIA" che abbiano necessità di gestire i dati per la corretta esecuzione dei rapporti contrattuali, nei limiti strettamente pertinenti alle finalità di cui sopra:
- ii. società del Gruppo FS, le quali potranno a loro volta comunicare i dati, o concedere l'accesso ad essi, ai propri dipendenti, soci e aventi causa per il perseguimento dei medesimi fini per i quali i dati sono stati raccolti da "TRENITALIA";
- iii. società di informatica della cui collaborazione "TRENITALIA" si avvale;
- IV. società, enti, consorzi o altri soggetti la cui attività è finalizzata alla tutela del credito e ad altre attività connesse alla gestione contabile ed amministrativa, nonché società che gestiscono servizi postali informatizzati o forniscono a "TRENITALIA" altri sevizi collaterali, i quali potranno trattare i dan ricevuti nei limiti in cui ciò sia strumentale all'esercizio delle attività ad essi affidate da "TRENITALIA" medesima;
- v. istituti bancan incaricati dei pagamenti;
- vi. organi della Pubblica Amministrazione per l'espletamento dei loro compiti di istituto, in attuazione di disposizioni di legge;
- vu imprese di assicurazione, consulenti in materia fiscale, finanziaria e legale, che gestiranno i dati sulla base di contratti con "TRENITALIA" atti a





garantire i obbligo di miervatezza e la correttezza nel mutamento del didi stessi. Tali soggetti potranno comunicaze i diti riccolti nei limid in cui ciò sia funzionale all'esecuzione dei contratti sud detti

In ogni momento "FIAB, LEGAMBIENTE, UTF e WWF" potranno esercitare, nei confronti del Titolare del trattamento dei dati personali, i diritti di cui all'art. 7 del citato D.Lgs. n. 196/03.

Il Responsabile del trattamento dei dati personali raccolti per le finalità di cui sopra è il Responsabile della Direziona Regionale Lombardia di TRENITALIA domiciliato per la carica in Piazza S. Freud, n. 1 – 20154 Milano.

Articolo 11

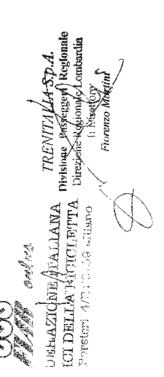
Codice Etico

- 1 "FIAB, LEGAMBIENTE, UTP e WWF" si impegnano a rispettare le norme contenute nel "Codice Etico del Gruppo Ferrovie dello Stato".
 Il Codice, seppur non allegato alla presente Convenzione, ne costituisce parte integrante e sostanziale e dello stesso "FIAB, LEGAMBIENTE, UTP e WWF" dichiarano di aver preso particolareggiata e completa conoscenza;
- in caso di violazione delle norme contenute nel predetto "Cocice Etico",
 "TRENITALIA" avrà ciritto di risolvere la presente Convenzione a norma dell'arricolo 1456 del Codice Civile

Asticolo 12

Trasparenza dei prezzi

 "FIAB, LEGAMBIENTE, UTP e WWF" espressamente ed irrevocabilmente:



- dichiarano che non vi è stata alcuna mediazione o altra opera di terzi per la conclusione della presente Convenzione;
- dichiarano di non aver corrisposto, né promesso di corrispondere, ad alcuno, direttamente o attraverso imprese collegate, somme e/o altri corrispettivi a titolo di intermediazione o simili e comunque volte a facilitare la conclusione della presente Convenzione;
- si obbligano a non versare ad alcuno e a nessun titolo semme volte a
 facilitare e/o rendere meno onerosa l'esecuzione e/o la gestione del
 presente Atto rispetto agli obblighi in esso assunti, né a compiere azioni
 comunque rivolte agli stessi fini;
- 2. nel caso in cui risultasse non conforme al vero anche una sola delle dichiarazioni rese ai sensi del punto precedente, ovvero "FIAB, LEGAMBIENTE, UTP e WWF" non rispettassero, anche disgiuntamente, gli impegni e gli obblighi ivi assunti nel periodo di validità del presente Atto, il medesimo si intenderà tisolto ai sensi e per gli effetti dell'art. 1456 del C.C..

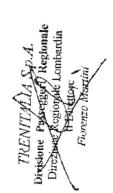
Articolo 13

(Clausola risolutiva espressa)

TRENITALIA, ai sensi e per gli effetti dell'Art.1456 c.c. ha diritto di risolvere il presente Accordo nel caso in cui "FIAB, LEGAMBIENTE, UTP e WWF" anche disgruntamente si renda madempiente ad una delle seguenti obbligazioni:

- Configurazione di quanto sancito all'Art 112;
- Violazione di quanto sancito all'art. 12.2.

La risoluzione è dichiarata senza necessità di preavviso o costituzione in





mora di "FIAB, LEGAMBIENTE, UTF » WWF", anche cingiuntamente, a mezzo raccomandata A.R. e salva la facolta di TRENSTALIA di rivalersi per gli eventuale, ulteriori danni subiti.

Articolo 14

Controversie

Per ogni eventuale controversia relativa alla presente Convenzione, le PARTI convengono che il Foro competente sarà quello di Milano

Articolo 15

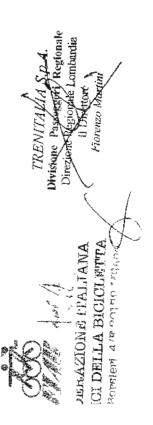
Domicilio delle PARTI

- TRENITALIA S.p.A. la cui sede legale è sita in 00161 Roma alla Piazza della Croce Rossa 1 ai fini amministrativi e fiscali elegge domicilio presso la propria Direzione Regionale Lombardia sita in Piazza S. Freud n.1.-20154 Milano;
- FIAB, a rutu gli effetti legali, amministrativi e fiscali elegge domicilio in Milano - cap. 20125 alla Via Borsieri, n.4.
- LEGAMBIENTE LOMBARDIA, a tutti gli effetti legali, amministrativi e fiscali - elegge domicilio in Milano - cap 20127 alla Via G. Vida, n.7
- UTP, a tutu gli effetti legali, amministrativi e fiscali elegge domicilio in Milano - cap. 20129 alla Via Ozanam, n.11
- WWF, a tutti gli effetti legali, amministrativì e fiscali elegge domicilio in Roma cap. 00198 alla Via Po, n.25/C

Articolo 16

Spese contrattuali

La presente Convenzione, redatta nella forma il scrittura privata non autenticata, è esente di registrazione fino più to d'izvi, al seusi a per gli effetti



dell'art. 5, 2° comma dei D.F.R. 26 aprile 1986. il 131. Ove fosse richieste.

l'imposta di registro sarà e campo delle PARTI, se ter do legge.

La presente convenzione suppliara in $n,\,5$ (clique) originalle durate de $n,\,12$

(tredici) pagine compilate a singola facciata. TRENTALLAS DE Sociale.

Di isiola (see green Regionale) Direzio, e Letto, confermato e sotto-critto Tizo Martini

Per TRENITALIA

Per FIAB

Per LEGAMBIENTE

Per UTP

Per WWF

1. A.c. TALLATI E KUNCU MELLI EL AMICI DELLA BICICLET Via Eorsier: 6 7 20158 Miles